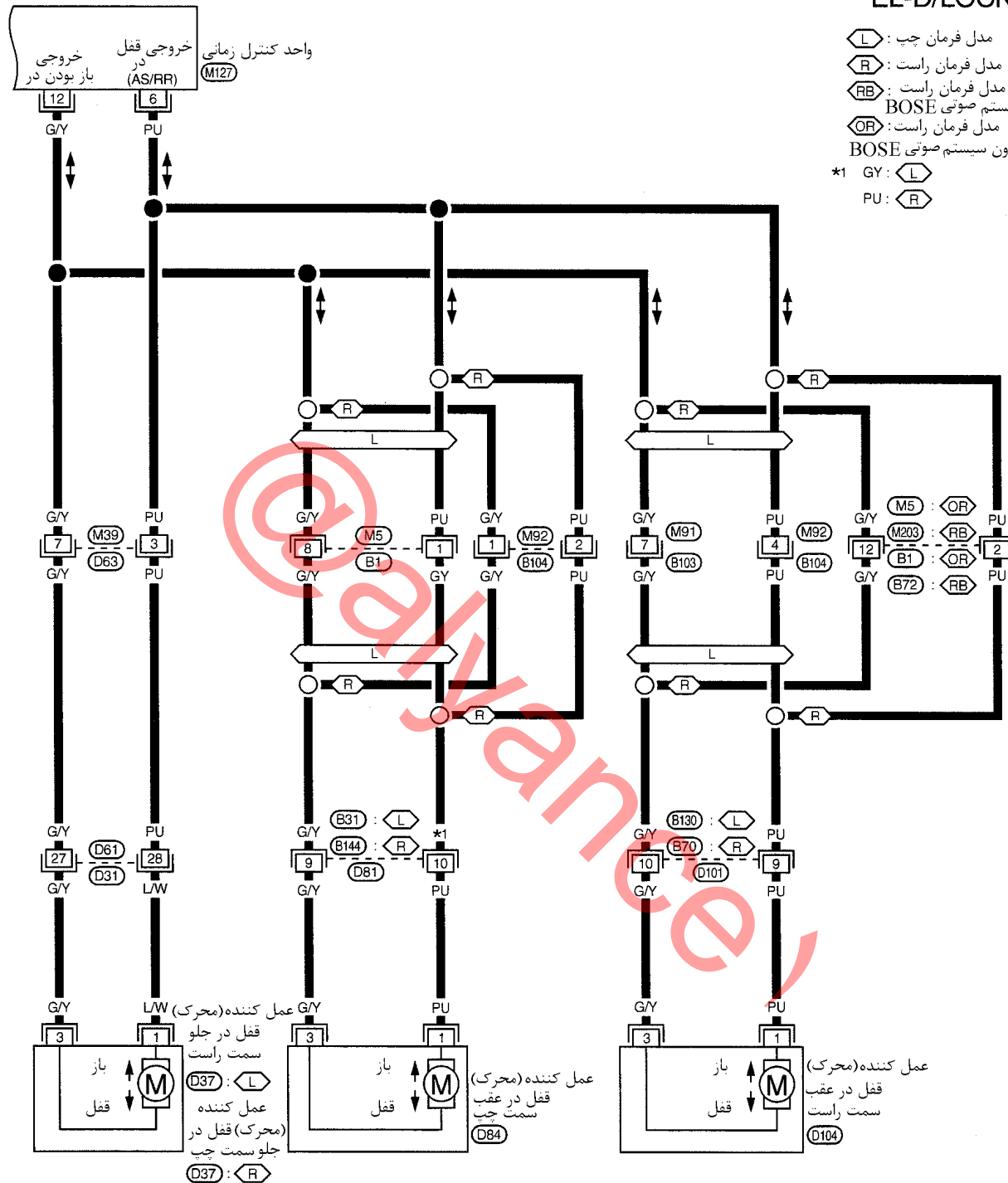


241	سیستم هشدار سرقت
241	جانمائی قطعات تشکیل دهنده و سوکت دسته سیمها
242	شرح سیستم
245	نقشه تصویری
247	نقشه سیم کشی مدار هشدار سرقت - THEFT -
252	روش بازرسی با دستگاه کانسالت II-
253	موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-
254	روش عیب یابی
272	واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو
272	دستگاه کانسالت-II
273	نقشه تصویری
275	جدول بازرسی واحد کنترل زمانی
276	واحد کنترل زمانی
276	شرح
277	نقشه تصویری
279	مکان نصب قطعات الکتریکی
279	محفظه موتور
281	محفظه داخل اتاق خودرو

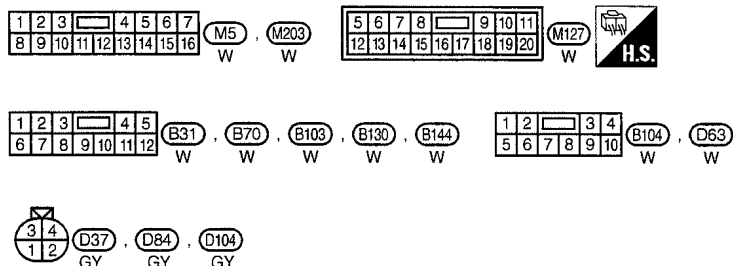
@alyance

[L]: مدل فرمان چپ
 [R]: مدل فرمان راست
 [RB]: مدل فرمان راست با سیستم صوتی BOSE
 [OR]: مدل فرمان راست بدون سیستم صوتی BOSE

*1 GY: 
PU: 



الکٹریکی متعدد (SMJ)



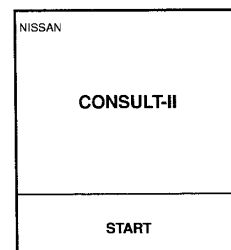
روش بازرسی با دستگاه کانسالت II-

«قفل در»

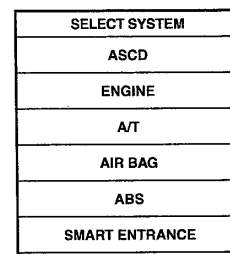
1. سوئیچ خودرو را ببندید.
2. دستگاه کانسالت II- را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



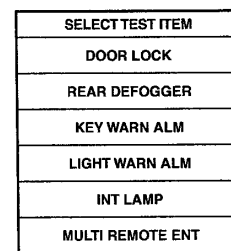
3. سوئیچ خودرو را باز کنید. «ON» .
4. «START» را فشار دهید.



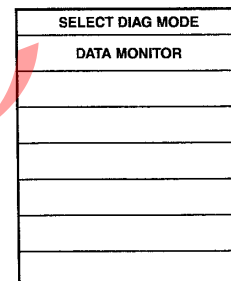
5. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



6. «DOOR LOCK» را فشار دهید.



7. حالت عیب یابی diagnosis mode را انتخاب کنید.
حال «DATA MONITOR» در دسترس قرار می‌گیرد.



موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-

«DOOR LOCK» قفل کردن در
DATA MONITOR (نظارت بر اطلاعات)

شرح	موارد نظارت
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سوئیچ خودرو را نشان می‌دهد.	KEY ON SW
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال قفل ارسال شده از کلید قفل / باز را نشان می‌دهد.	LOCK SW DR/AS
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال باز ارسال شده از کلید قفل / باز را نشان می‌دهد.	UNLK SW DR/AS
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) کلید در (همه) را نشان می‌دهد.	DOOR SW-ALL
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال قفل ارسال شده از کنترل راه دور را نشان می‌دهد.	LK BUTTON/SIG
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سیگنال باز ارسال شده از کنترل راه دور را نشان می‌دهد.	UN BUTTON/SIG
وضعیت روشن / خاموش بودن (ON/OFF) سنسور باز بودن در سمت راننده را نشان می‌دهد.	LOCK SIG DR

روش عیب یابی

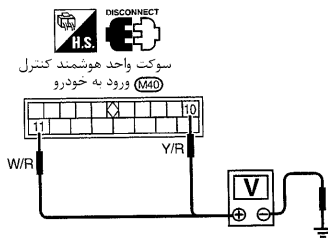
جدول علائم عیب

صفحه مرجع (EL -)	304	305	307	308
علائم عیب	کنترل مدار منبع تغذیه اصلی برق و اتصال بدنه	کنترل کلید قفل / باز در	کنترل سنسور باز بودن در	کنترل عمل کننده قفل در
یکی از عمل کننده های محرک های قفل در عمل نمی‌کند.				x
قفل برقی بوسیله کلید قفل/ باز روی تودوزی در عمل نمی‌کند.	x	x		
قفل برقی بوسیله دکمه اهرم / سیلندر قفل در راننده عمل نمی‌کند	x		x	

کنترل مدار منبع تغذیه اصلی برق و اتصال بدنه

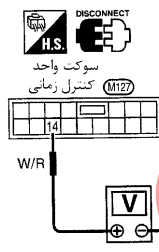
کنترل مدار منبع تغذیه اصلی برق

با واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (با کنترل از راه دور چند کاره)



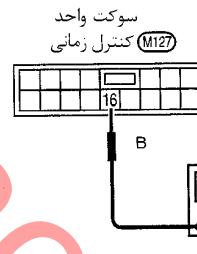
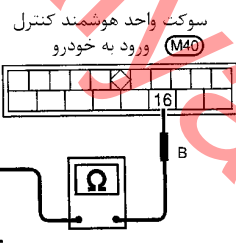
سوئیچ خودرو			سرسیمها	
روشن	لوازم جانبی	OFF	(-)	(+)
ولتاژ باطری	ولتاژ باطری	ولتاژ باطری	بدنه	10 11

با واحد کنترل زمانی (بدون کنترل از راه دور چند کاره)



سوئیچ خودرو			سرسیمها	
روشن	لوازم جانبی	OFF	(-)	(+)
ولتاژ باطری	ولتاژ باطری	ولتاژ باطری	بدنه	14

کنترل مدار اتصال بدنه



1



«LOCK SW DR/AS» را کنترل کنید.

هنگامیکه سوئیچ قفل / باز به حالت قفل ۱

هنگامیکه سوئیچ قفل / باز به حالت باز چ

UNLK SW DR/AS ON

2



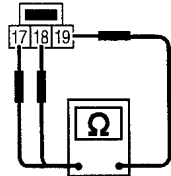
.2

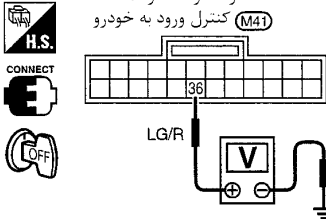
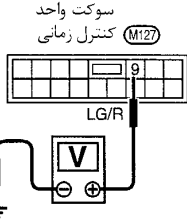


به نقشه مدار در EL-298 یا EL-300 مراجعه کنید.

رضایت بخش است

رضایت بخش نیست

2	کلید قفل / باز در را کنترل کنید.
1.	سوکت دسته سیم کلید قفل / باز در را جدا کنید.
2.	اتصالی بین هریک از سرسیمهای کلیدهایی قفل/ باز از سرسیمهای کلیدهای قفل/ باز
•	کلید اصلی شیشه بالابر برقی (کلید قفل/ باز
سوکت کلید اصلی شیشه بالابر برقی عقب (D13)	
	
	
سرسیمها	
وضعیت	17
قفل	
وسط N	
باز	
اتصال وجود ندارد	18
	19
رضایتبخش است یا رضا	
رضایت بخش است ←	موارد زیر را کنترل کنید.
	• مدار اتصال بدنه کلید قفل/باز
	• دسته سیم بین کلید قفل/ باز و سوکت واحد کنترل از نظر قطعی و اتصالی
رضایت بخش نیست ←	کلید قفل/ باز را تعویض کنید.

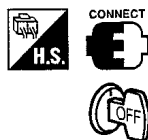
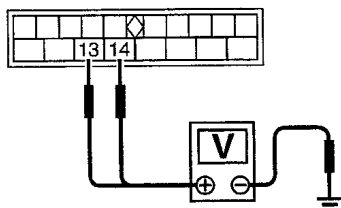
سیگنال ورودی سنسور باز بودن قفل در را کنترل کنید.		1																											
ولتاژ بین سرسیم 36 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو یا سرسیم 9 واحد کنترل زمانی و بدنه را کنترل کنید.																													
 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M41)	 سوکت واحد کنترل زمانی (M127)	<table><tr><th rowspan="2">ولتاژ [V]</th><th rowspan="2">وضعیت (در راننده)</th><th colspan="2">سرسیمه ا</th><th rowspan="2">واحد</th></tr><tr><th>-) (</th><th>+) (</th></tr><tr><td>تقریباً 5</td><td>قفل</td><td>بد</td><td>36</td><td>واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو</td></tr><tr><td>0</td><td>باز</td><td>نه</td><td></td><td></td></tr><tr><td>تقریباً 5</td><td>قفل</td><td>بد</td><td>9</td><td>واحد کنترل زمانی</td></tr><tr><td>0</td><td>باز</td><td>نه</td><td></td><td></td></tr></table>	ولتاژ [V]	وضعیت (در راننده)	سرسیمه ا		واحد	-) (	+) (	تقریباً 5	قفل	بد	36	واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو	0	باز	نه			تقریباً 5	قفل	بد	9	واحد کنترل زمانی	0	باز	نه		
ولتاژ [V]	وضعیت (در راننده)	سرسیمه ا			واحد																								
		-) (	+) (																										
تقریباً 5	قفل	بد	36	واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو																									
0	باز	نه																											
تقریباً 5	قفل	بد	9	واحد کنترل زمانی																									
0	باز	نه																											
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست																													
← رضایت بخش است کلید قفل/ باز در سالم است		رضایت بخش است																											
← به 2 مراجعه کنید.		رضایت بخش نیست																											
2 سنسور باز بودن قفل در را کنترل کنید.																													
1. سنسور باز بودن قفل در یا سوکت کلید باز کننده در را جدا کنید.																													
2. اتصال بین سرسیمهای 4 و 2 سنسور باز بودن قفل در (با واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو) یا سرسیمهای 1 و 2 کلید باز کننده در (با واحد کنترل زمانی) را کنترل کنید.																													
 سوکت عمل کننده (محرک) قفل در جلو (سنسور باز بودن قفل در) (D6)	 سوکت کلید قفل در (D16)	اتصال وضعیت بلی وضه خیر																											
موارد زیر را کنترل کنید.																													
• مدار اتصال بدنه سنسور باز بودن قفل در یا مدار اتصال بدنه کلید باز کننده قفل در		رضایت بخش است ←																											
• دسته سیم بین واحد کنترل و سنسور باز بودن قفل در یا کلید باز کننده قفل در از نظر قطعی یا اتصالی																													
سنسور باز بودن قفل در یا کلید باز کننده قفل در را تعویض کنید.		رضایت بخش نیست ←																											

کنترل عمل کننده (محرک) قفل در

1 مدار عمل کننده (محرک) قفل در را کنترل کنید.

- عمل کننده (محرک) قفل در جلو (در راننده) ولتاژ بین سرسیم 13 سوکت M40 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (W/B) در مدل فرمان سمت چپ یا W/R در مدل فرمان سمت راست) یا 14 (G/Y) و بدنه را کنترل کنید.

سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو V



شماره س

+) 13

4

وضعیت کلید قفل/ باز

در	قفل	تقریباً
12	باز	

- عمل کننده (محرک) قفل در جلو (در سمت سر موارد زیر را کنترل کنید.

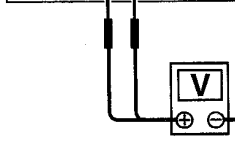
- ولتاژ بین سرسیم 14 سوکت M40 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (G/Y) یا 15 (PU) و بدنه
- ولتاژ بین سرسیم 12 سوکت M127 واحد کنترل زمانی (G/Y) یا 6 (PU) و بدنه



سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو



سوکت واحد کنترل زمانی



به نقشه مدار در EL-298 یا EL-300 مراجعه کنید.

واحد	وضعیت کلید قفل/ باز در	سرسیم ها		ولتاژ [V]
		-)	+	
واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو	قفل	بدنه	15	تقریباً 12
	باز	بدنه	14	
واحد کنترل زمانی	قفل	بدنه	6	تقریباً 12
	باز	بدنه	12	

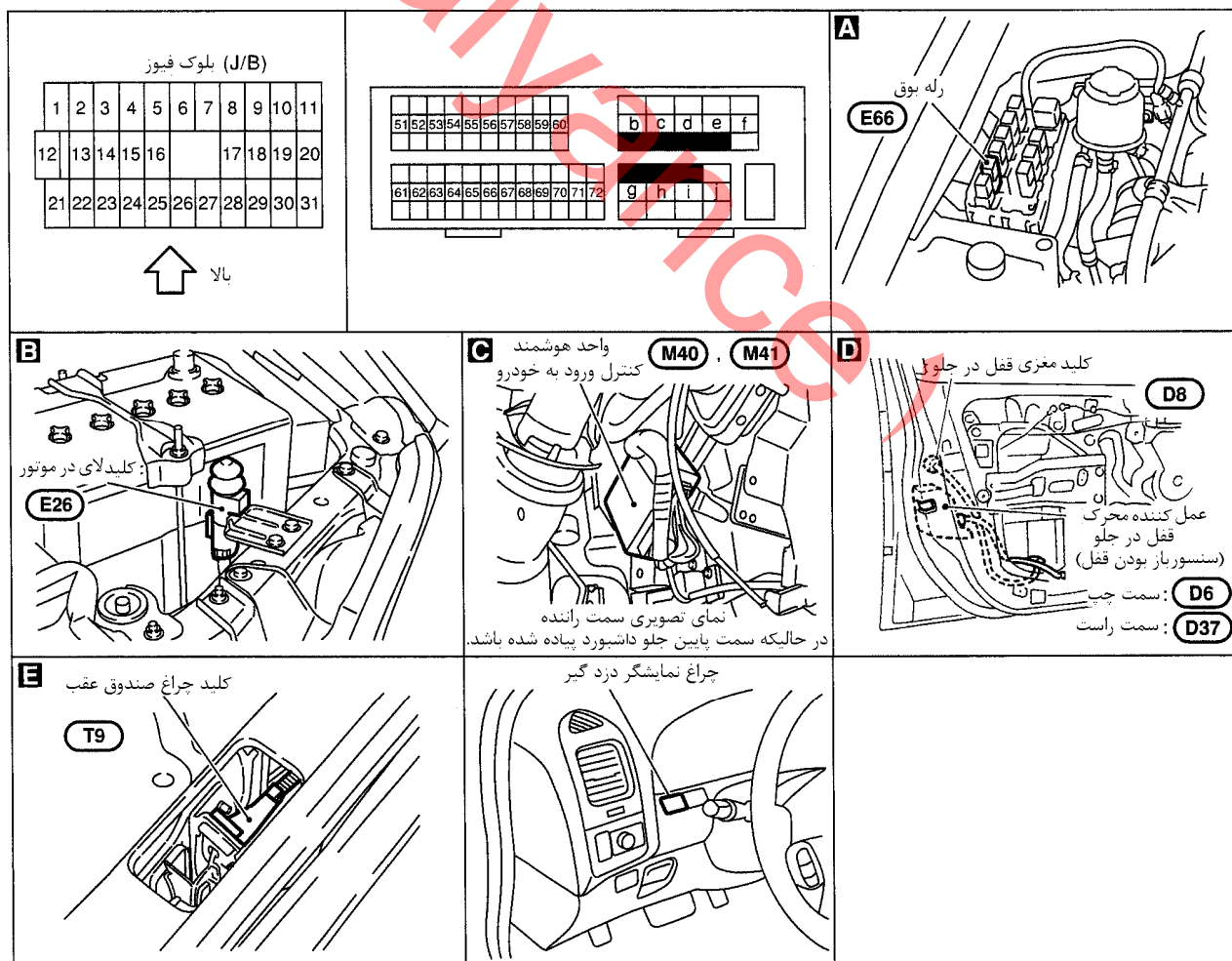
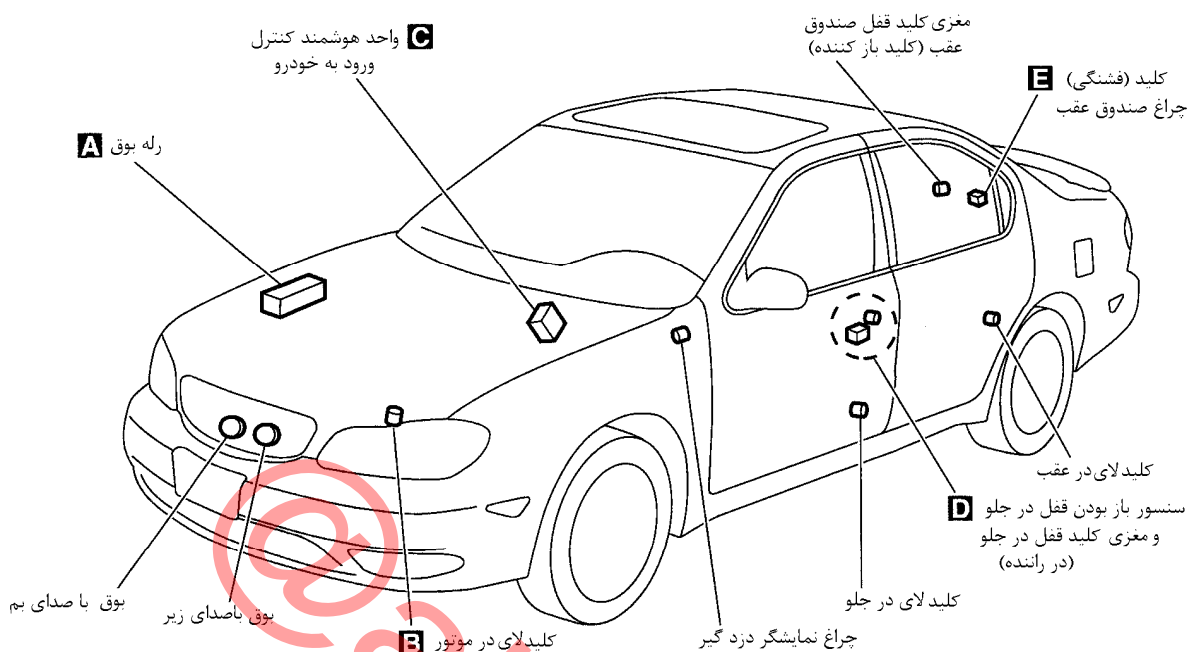
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

رضایت بخش است ←	به 2 مراجعه کنید.
رضایت بخش نیست ←	واحد کنترل زمانی را تعویض کنید. (قبل از تعویض واحد کنترل، «کنترل کلید قفل/ باز در» را کنترل کنید.

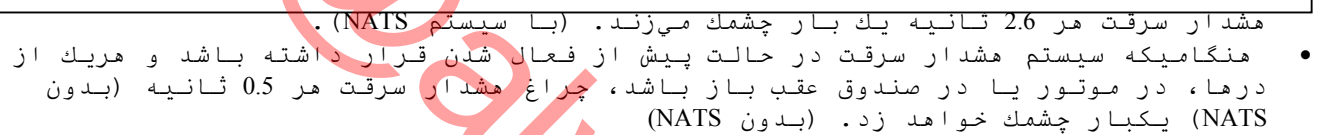
2 عمل کننده (محرک) قفل در را کنترل کنید.	
1. سوکت دسته سیم عمل کننده قفل (محرک) در را جدا کنید. 2. برق 12V مستقیم را به سرسیمهای 3 و 1 سوکتهای D6 (جلو سمت راننده)، D37 (جلو سمت سرنشین)، D64 (عقب سمت چپ) یا D104 (عقب سمت راست) عمل کننده (محرک) قفل در وصل کرده و عملکرد آنها را کنترل کنید. عملکرد عمل کننده (محرک) قفل سرسیم 1: مثبت و سرسیم 3: منف باز ← قفل سرسیم 3: مثبت و سرسیم 1 : قفل ← باز رضایت بخش است یا رضای	
دسته سیم بین واحد کنترل نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.	رضایت بخش است ←
عمل کننده (محرک) قفل در را تعویض کنید.	رضایت بخش نیست ←

سیستم هشدار سرقت

جانمائی قطعات تشکیل دهنده و سوکت دسته سیمها



بدون سیستم ضد سرقت نسان NATS



مرحله پیش از فعال شدن و مرحله فعال شدن

- هنگامیکه هریک از اعمال (1 یا 2) زیر انجام شود، سیستم هشدار سرقت به مرحله «پیش از فعال شدن» وارد می‌شود. (چراغ هشدار سرقت روشن می‌شود.)
- 1) واحد هوشمند ضد سرقت سیگنال قفل بودن را از مغزی کلید قفل و یا از کنترل از راه دور چند کاره پس از قفل شدن در موتور، در صندوق عقب و تمام درها دریافت می‌کند.
 - 2) در موتور، در صندوق عقب و تمام درها پس از قفل کردن درهای جلو بوسیله کلید، کلیه قفل/باز در یا بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل می‌شوند.
- پس از حدود 30 ثانیه سیستم بطور اتوماتیک به مرحله «فعال شدن» (سیستم فعال شده است) تغییر وضعیت می‌دهد. (چراغ هشدار سرقت هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک خواهد زد.)

3. لغو (کنسل) فعال شدن سیستم هشدار سرقت

- هنگامیکه هریک از اعمال (1 یا 2) زیر انجام شود، وضعیت فعال بودن لغو می‌شود.
- 1) باز کردن درها بوسیله کلید یا کنترل از راه دور چند کاره
 - 2) باز کردن در صندوق عقب یا کلید یا کنترل از راه دور چند کاره

4. فعال کردن صدای هشدار سیستم هشدار سرقت

- از قرار داشتن سیستم در مرحله فعال بودن مطمئن شوید. (چراغ هشدار سرقت هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند.)
- هنگامیکه هریک از اعمال (1 یا 2) انجام شود، سیستم، بوقها را به صدا در آورده و چراغهای جلو در حدود 50 ثانیه فلاش خواهند زد.

- 1) در موتور، در صندوق عقب یا هریک از درها در حالت فعال بودن باز شود.
- 2) جدا کردن یا وصل کردن کابل‌های باتری قبل از لغو (کنسل) مرحله فعال بودن.

منبع تغذیه برق و اتصال بدنه

برق در تمام اوقات منتقل می‌شود.

- از طریق فیوز 10A [شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B)]
 - به سرسیم 1 چراغ دزدگیر
 - به سرسیم 10 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و
 - به سرسیم 1 رله هشدار سرقت (بدون NATS)
- با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت روشن یا استارت برق منتقل می‌شود.
- از طریق فیوز 10A [شماره 10 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
 - به سرسیم 33 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو
 - با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت لوازم جانبی ACC یا روشن ON ، برق منتقل می‌شود.
 - از طریق فیوز 10A [شماره 14 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
 - به سرسیم 21 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو
- اتصال بدنه منتقل می‌شود.
- به سرسیم 16 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو.
 - از طریق اتصال بدنه‌های M25, M9 و M87

شرایط اولیه برای فعال کردن سیستم

عملکرد سیستم هشدار سرقت بوسیله درها، در موتور و در صندوق عقب کنترل می‌شود. برای فعال کردن سیستم هشدار سرقت، واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو باید سیگنال‌های مشخص کننده بسته بودن درها، در موتور و در صندوق عقب را دریافت کند.

هنگامیکه دری باز باشد، سرسیم 28 یا 29 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو سیگنال اتصال بدنه شدن را از کلید یکی از درها دریافت می‌کند.

هنگامیکه در موتور باز باشد، سرسیم 27 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو سیگنال اتصال بدنه را

- از سرسیم 1 کلید لای در موتور
 - از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 دریافت می‌کند.
- هنگامیکه در صندوق عقب باز شود سرسیم 38 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو سیگنال اتصال بدنه را

- از سرسیم 1 کلید چراغ صندوق عقب
 - از طریق اتصال بدنه‌های T6 و T8 دریافت می‌کند.
- هنگامیکه واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو سیگنال قفل شدن را از مغزی کلید قفل یا کنترل از راه دور چند کاره دریافت کند و هیچیک از شرایط بالا نیز وجود نداشته باشد، سیستم هشدار سرقت بطور اتوماتیک به حالت فعال بودن تغییر می‌کند.

فعال شدن سیستم هشدار سرقت

- هنگامیکه تمام درها (شامل در موتور و صندوق عقب) بسته باشد اگر از کلید برای قفل کردن درها استفاده شود سرسیم 41 سیگنال اتصال بدنه را
- از سرسیم 3 (مدل فرمان چپ) یا 1 (مدل فرمان راست) مغزی کلید قفل در
 - از طریق اتصال بدنه‌های M25, M9 و M87 دریافت می‌کند.
- اگر این سیگنال یا سیگنال قفل بوسیله واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو از کنترل از راه دور چند کاره دریافت شود، سیستم هشدار سرقت بطور اتوماتیک فعال می‌شود.

سیستم هشدار سرقت حتی بدون اینکه تمام درها قفل باشند می‌تواند برقرار شود. هنگامیکه سیستم هشدار سرقت فعال شده باشد، سرسیم 31 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو اتصال بدنه را به سرسیم 2 چراغ هشدار دزدگیر منتقل می‌کند. آنگاه چراغ هشدار دزدگیر برای مدت 30 ثانیه روشن شده سپس هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک خواهد زد. حال سیستم هشدار سرقت در مرحله فعال بودن قرار دارد.

عملکردن سیستم هشدار سرقت

سیستم هشدار سرقت در موارد زیر تحریک و فعال می‌شود.

- باز کردن در
- باز کردن در موتور یا در صندوق عقب
- تشخیص قطع و وصل باطری

هنگامیکه سیستم هشدار سرقت در مرحله فعال بودن قرار داشته باشد، اگر واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو سیگنال اتصال بدنه شدن را از سرسیم 28 (کلید در)، 38 (کلید چراغ صندوق عقب) یا 27 (کلید در موتور) دریافت کند سیستم هشدار سرقت تحریک خواهد شد. در این حال چراغ‌های راهنما چشمک زده، بوق بطور متناوب به صدا در آمده و سیستم استارت از کار خواهد افتاد. (بدون سیستم NATS).

برق در تمام اوقات منتقل خواهد شد.

- از طریق فیوز 15A [شماره 5 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
- به سرسیم‌های 3, 1 و 6 رله کنترل از راه دور چند کاره
- از طریق فیوز 10A [شماره 57 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط]
- به سرسیم 2 رله بوق

هنگامیکه سیستم هشدار سرقت تحریک شود، اتصال بدنه بطور متناوب منتقل می‌شود.

- از سرسیم 4 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو
- به سرسیم 1 رله بوق
- از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53

در این حال چراغ‌های جلو چشمک زده و بوق بطور متناوب به صدا در خواهد آمد. هشدار بطور اتوماتیک پس از 50 ثانیه خاموش خواهد شد اما در صورت تحریک مجدد بار دیگر فعال خواهد شد.

بدون سیستم NATS (ضد سرقت نیسان)

هنگامیکه سیستم هشدار سرقت تحریک شود، اتصال بدنه منتقل می‌شود.

- از سرسیم 19 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو
- به سرسیم 2 رله هشدار سرقت

با منتقل شدن برق و اتصال بدنه برق سیستم استارت قطع خواهد شد. در این حال موتور استارت نچرخیده و موتور روشن نخواهد شد.

از کار انداختن عمل هشدار پس از تحریک سیستم هشدار سرقت

برای از کار انداختن عمل هشدار یکی از درها یا در صندوق عقب باید بوسیله کلید (سوئیچ) یا کنترل از راه دور از حالت قفل خارج شوند

هنگامیکه از کلید (سوئیچ) برای باز کردن در استفاده شود سرسیم 30 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو سیگنال اتصال بدنه را

- از سرسیم 1 (مدل فرمان چپ) یا 3 (مدل فرمان راست) مغزی کلید قفل در راننده دریافت می‌کند.

هنگامیکه از کلید برای باز کردن در صندوق عقب استفاده شود سرسیم 42 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو از سرسیم 1 سیلندر کلید قفل در صندوق عقب سیگنال اتصال بدنه را دریافت می‌کند.

هنگامیکه واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو هریک از این دو سیگنال یا سیگنال باز کردن در را از کنترل از راه دور دریافت کند، سیستم هشدار سرقت غیر فعال می‌شود. (مرحله فعال نبودن).

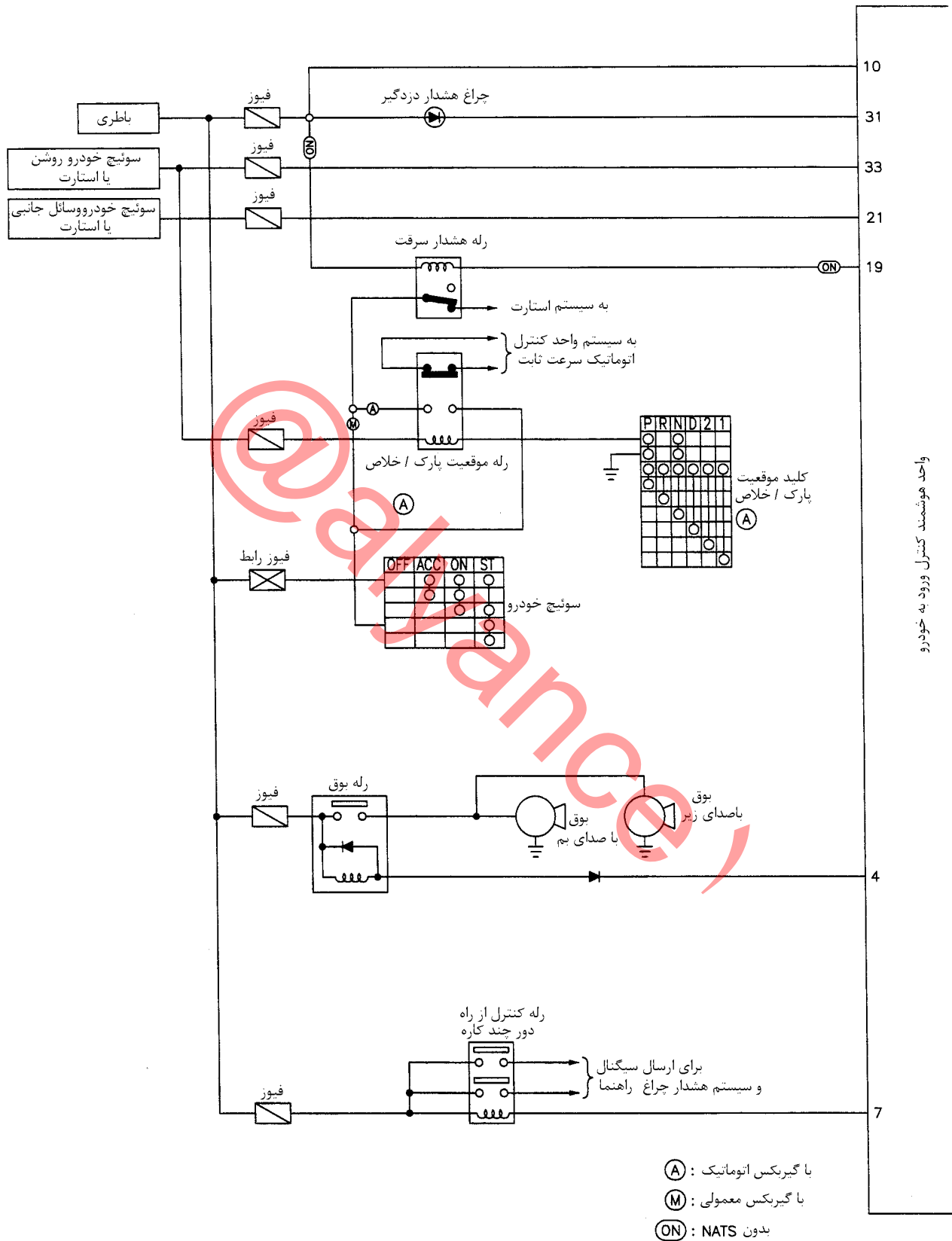
عمل هشدار با دستگاه کنترل از راه دور

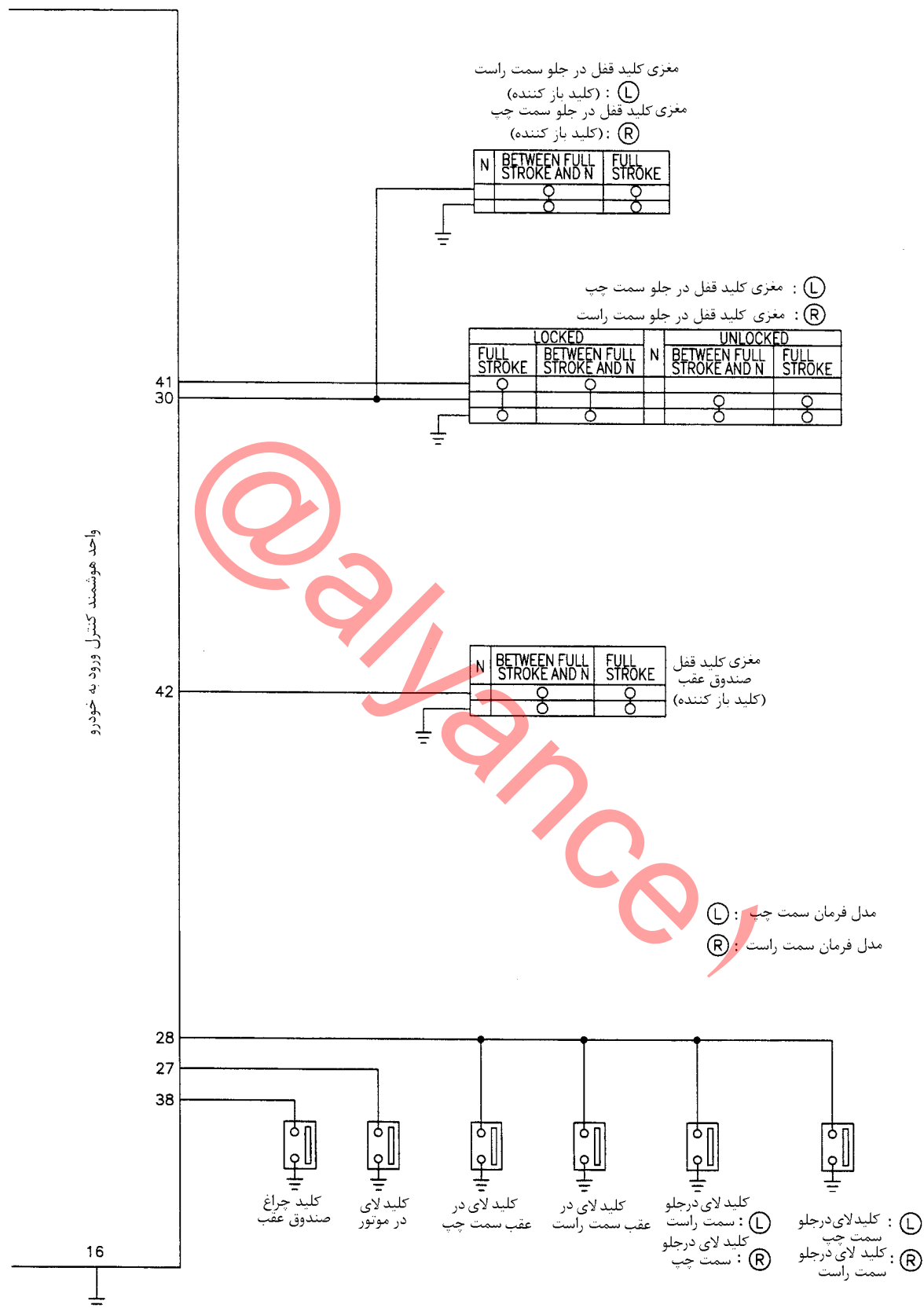
سیستم کنترل از راه دور چند کاره بر حسب نیاز می‌تواند هر دو حالت تحریک و عدم تحریک سیستم هشدار ضد سرقت را فعال نماید. (بوق و چراغ‌های راهنما) هنگامیکه سیستم هشدار سرقت دستگاه کنترل از راه دور چند کاره بکار گرفته شود اتصال بدنه بطور متناوب منتقل می‌شود.

- از سرسیم 4 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو
- به سرسیم 1 رله بوق.

چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن کرده و بوق بطور متناوب به صدا در خواهد آمد هشدار پس از 50 ثانیه یا پس از اینکه واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو هرگونه سیگنال اتصال بدنه‌ای را از کنترل از راه دور دریافت کند خاموش خواهد شد.

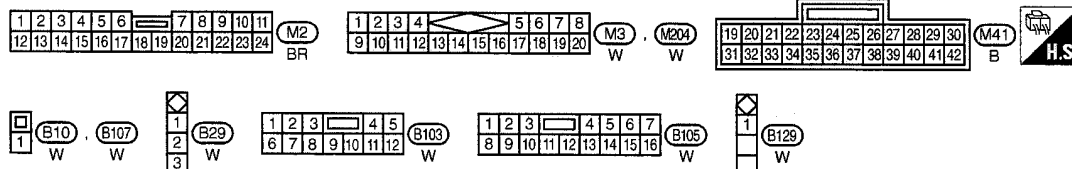
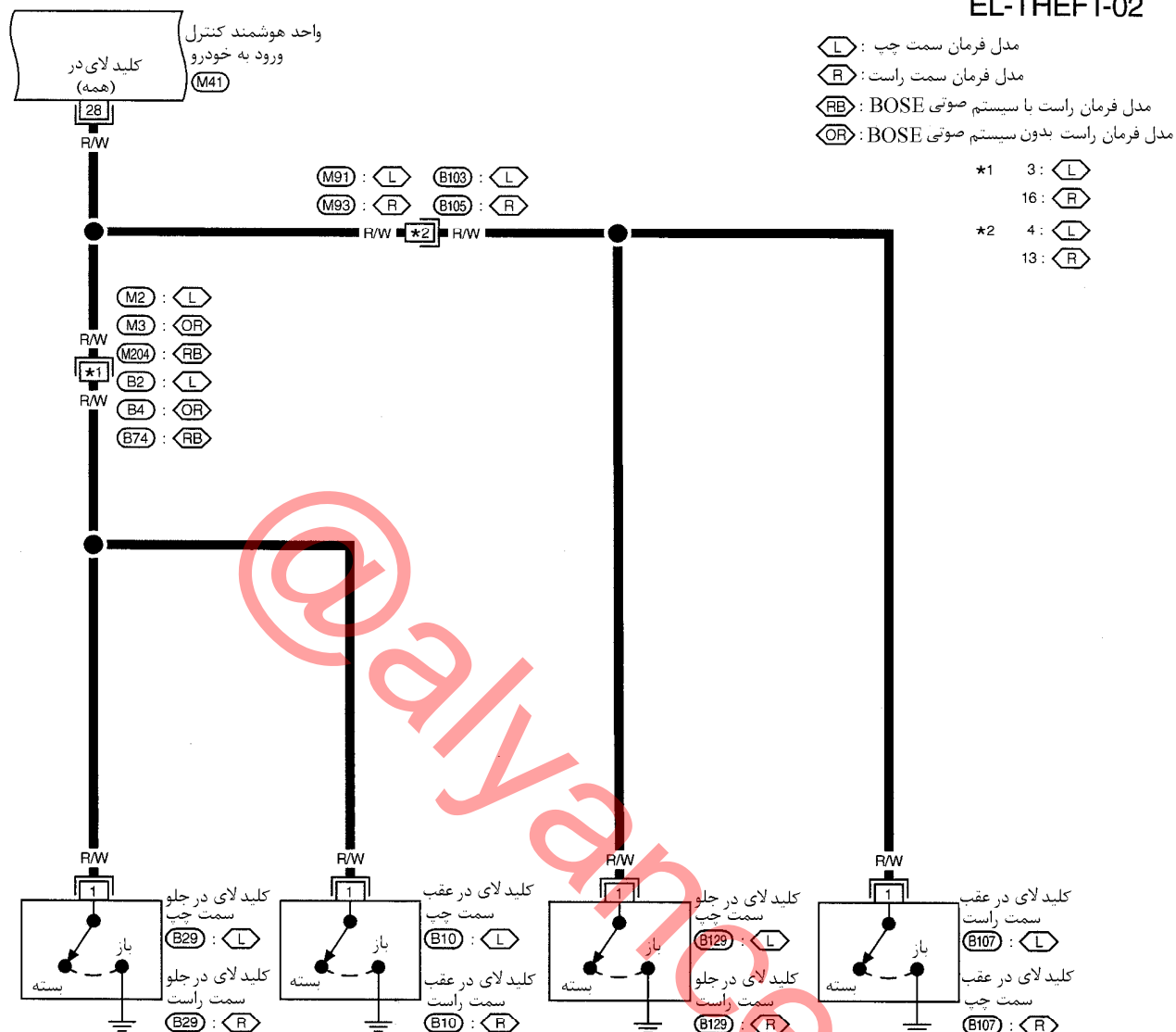
نقشه تصویری



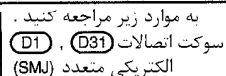




EL-THEFT-02



واحد هوشمند کنترل
و ر و د به خود و



1	2		3	4
5	6	7	8	9

B104
W











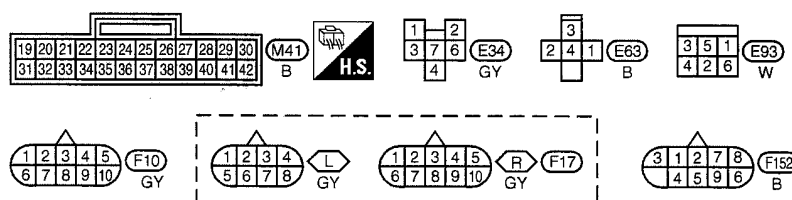
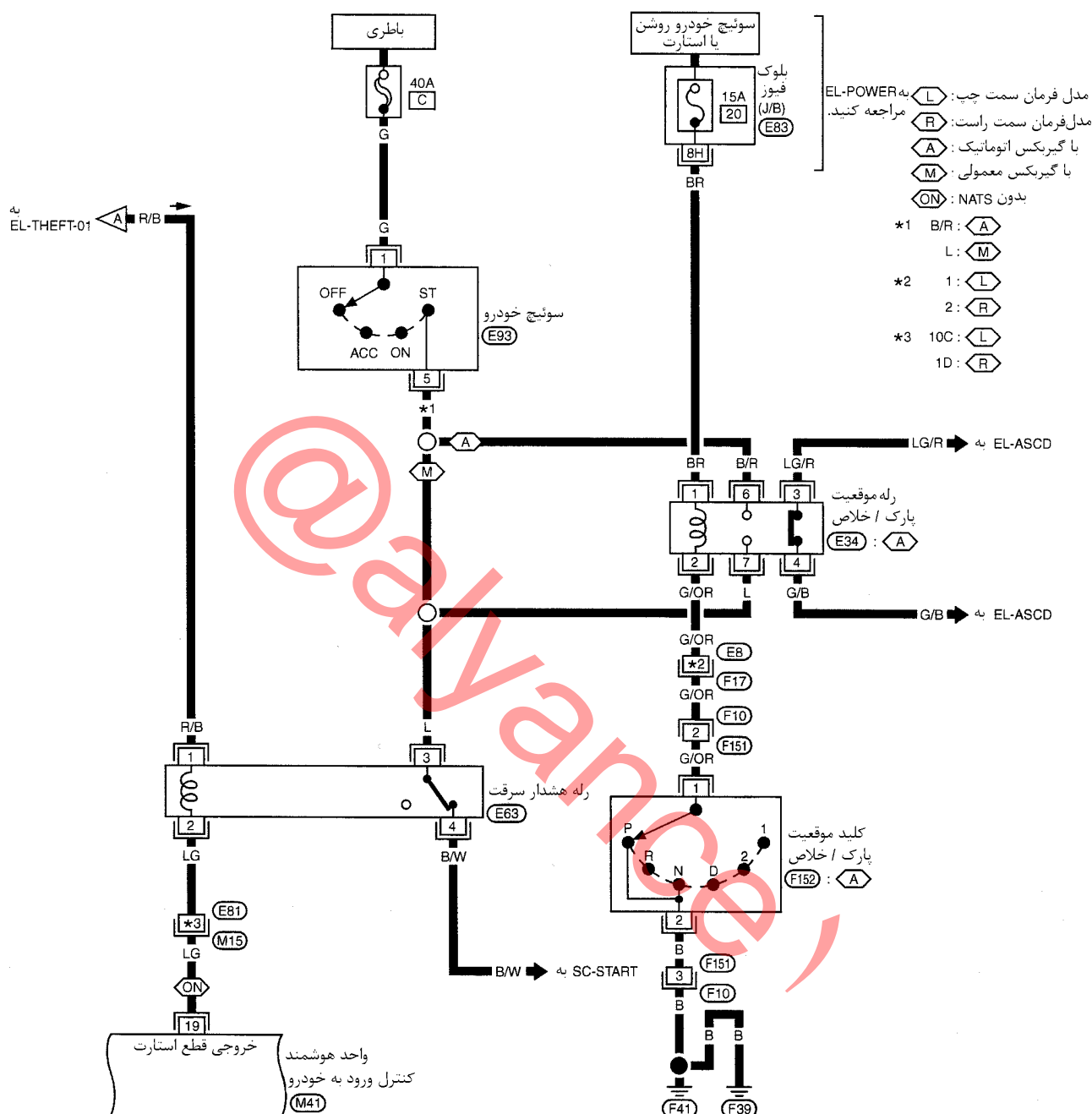






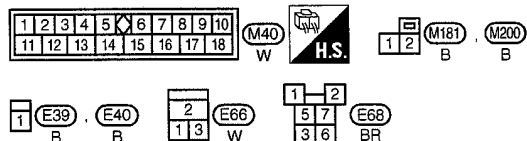
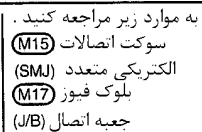



EL-THEFT-04



به موارد زیر مراجعه کنید .

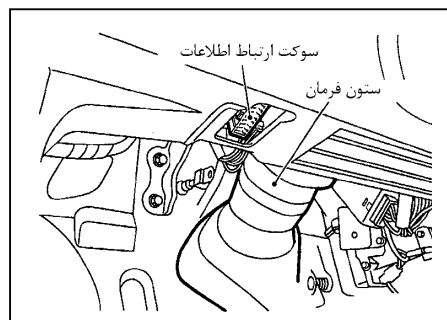
(M15) سوکت اتصالات
(SMJ) الکتريکی متعدد
(E83) بلوک فيوز
(J/B) جعبه اتصال



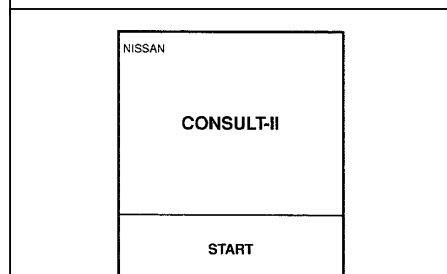
روش بازرسی با دستگاه کانسالت II-

سیستم هشدار سرقت

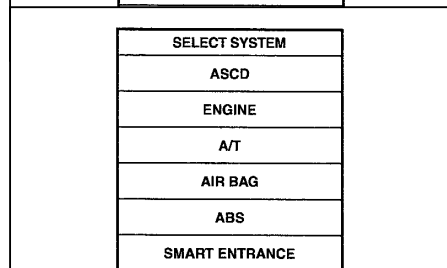
1. سوئیچ خودرو را خاموش کنید.
2. دستگاه کانسالت II- را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



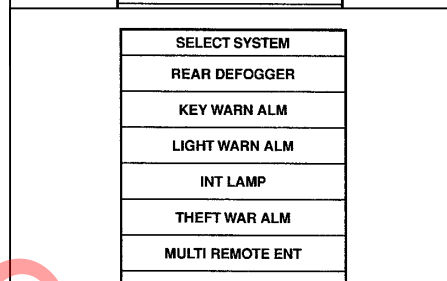
3. سوئیچ خودرو را باز کنید.
4. «START» را فشار دهید.



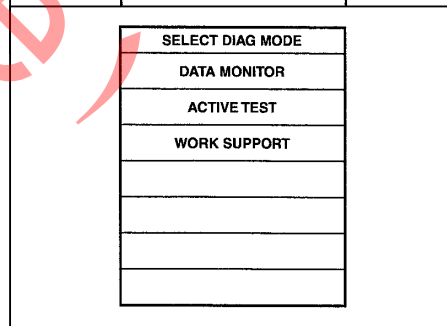
5. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



6. «THEFT WAR ALM» را فشار دهید.



7. حالت (مد) عیب یابی diagnosis را انتخاب کنید. «DATA MONITOR»، «ACTIVE TEST» و «WORK SUPPORT» قابل انتخاب هستند.



موارد کاربرد دستگاه کانسالت II-

سیستم هشدار سرقت

DATA MONITOR (نظارت بر اطلاعات)

شرح	موارد نظارت
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سوئیچ خودرو را نشان می‌دهد.	IGN ON SW
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سوئیچ خودرو را در حالت ACC نشان می‌دهد.	ACC ON SW
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال قفل بودن از مغزی کلید قفل را نشان می‌دهد.	KEY CYL LK SW
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال باز بودن از مغزی کلید قفل را نشان می‌دهد.	KEY CYL UN SW
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) کلید در (همه) را نشان می‌دهد.	DOOR SW-ALL
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) کلید در صندوق عقب را نشان می‌دهد.	TRUNK SW
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) مغزی کلید قفل در صندوق عقب را نشان می‌دهد.	TRUNK KEY SW
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) کلید در موتور را نشان می‌دهد.	HOOD SWITCH
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال قفل از دستگاه کنترل از راه دور را نشان می‌دهد.	LK BUTTON/SIG
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال قفل نبودن از دستگاه کنترل از راه دور را نشان می‌دهد.	UN BUTTON/SIG
وضعیت خاموش/ روشن بودن (ON/OFF) سیگنال باز بودن صندوق عقب از دستگاه کنترل از راه دور را نشان می‌دهد.	TRUNK BTN/SIG

ACTIVE TEST (آزمایش عملی)

شرح	موارد آزمایش
این آزمایش قادر به کنترل عملکرد چراغ دزدگیر می‌باشد. چراغ با فشار «ON» در ورودی دستگاه کانسالت-II روشن خواهد شد.	THEFT IND
این آزمایش قادر به کنترل عملکرد اعلام هشدار سرقت می‌باشد. اعلام هشدار به مدت 0.5 ثانیه پس از فشار دادن «ON» در روی دستگاه کانسالت-II فعال می‌گردد.	THEFT WAR ALM

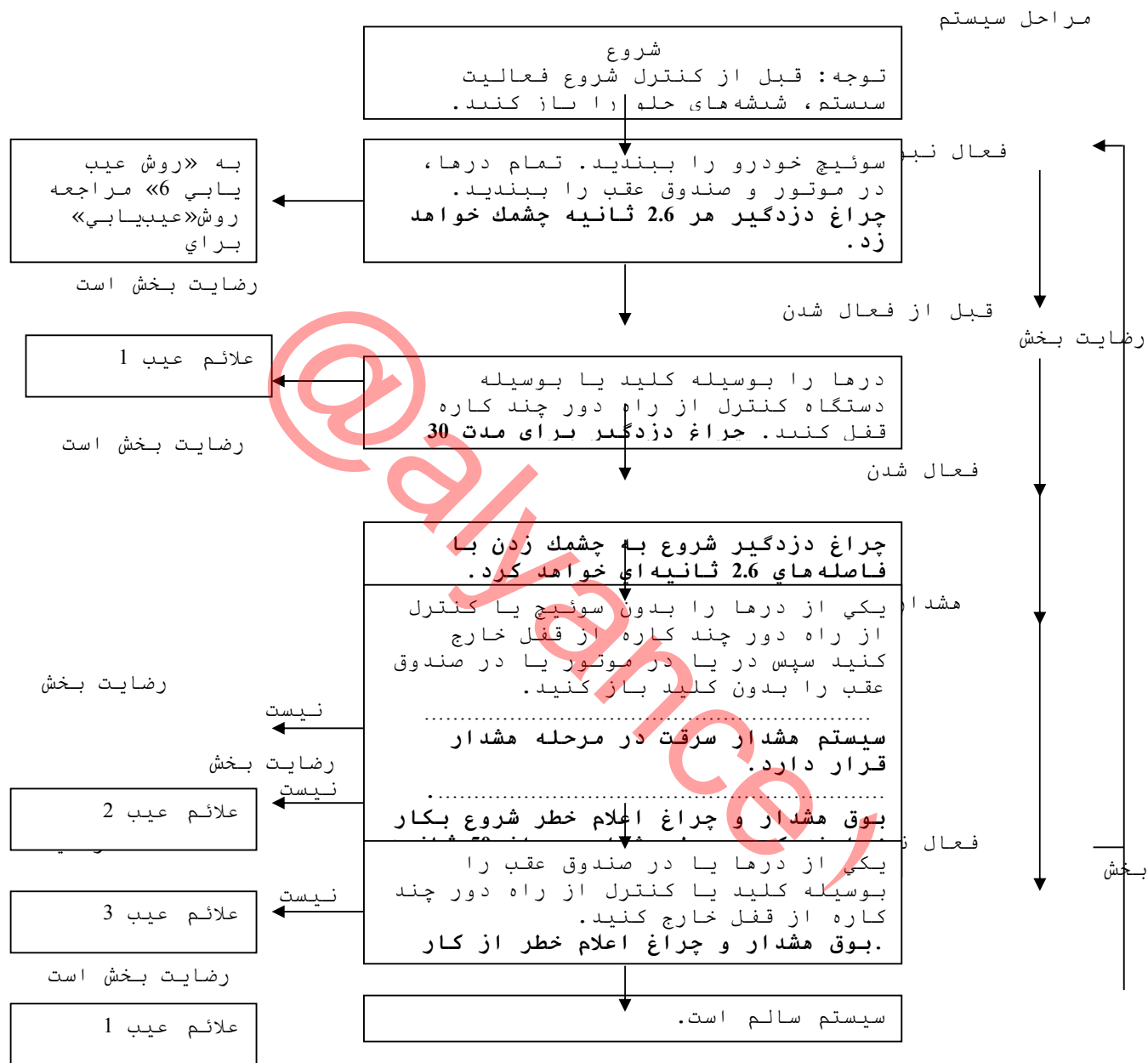
WORK SUPPORT (کمک در کار)

شرح	مورد آزمایش
کلید محرکی که عمل اعلام هشدار سرقت را تحریک می‌کند ثبت می‌شود. این حالت قادر به تأیید و پاک کردن عمل اعلام هشدار سرقت می‌باشد. اطلاعات محرک را می‌توان بوسیله فشار دادن «CLEAR» در روی دستگاه کانسالت-II پاک نمود.	THEFT ALM TRG

در جدول زیر عملکرد سیستم با

چرخانیدن سوئیچ به حالت «ACC» در هر

مرحله ای در بین مراحل شروع و فعال شدن لغو می‌شود.



پس از انجام آزمایش مقدماتی به جدول علائم عیب در صفحه بعد رجوع کنید. EL مراجعه کنید.

جدول علانم عيب									
319	366	364	363	362	360	354	353	351	صفحات مرجع (EL-)

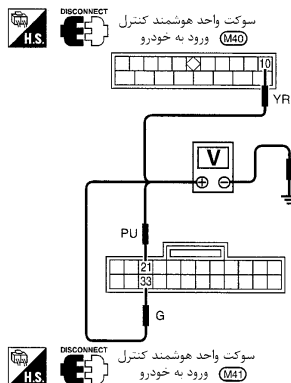
علائم عیب									
کنترل سیستم «کنترل از راه دور چند کاره»	کنترل سیستم قطع استارت	کنترل هشدار بوق و چراغ اعلام خطر	کنترل مغزی کلید (سوئیچ) قفل در صندوق عقب	کنترل مغزی کلید (سوئیچ) مغزی قفل در	کنترل چراغ دزدگیر	کنترل کلید لای در موتور و چراغ داخل صندوق عقب	کنترل مدار تغذیه برق و اتصال بدنه	کنترل مقدماتی	
					x		x	x	چراغ دزدگیر برای 30 ثانیه روشن نمی‌شود.
						x	x	x	تمام موارد
				x			x	x	سیستم سرقت را نمی‌توان بوسیله برقرار کرد
x							x	x	کلید (سوئیچ) در بیرون قرار دارد
									کنترل از راه دور چند کاره
						x	x	x	یکی از درها باز شود
		x				x	x	x	هشدار بوق و چراغ اعلام خطر
	x							x	سیستم سرقت هشدار را قطع نمی‌کند.
				x			x	x	کلید (سوئیچ) در بیرون قرار دارد
			x				x	x	کلید (سوئیچ) صندوق عقب
x							x	x	کنترل از راه دور چند کاره

x: قابل انجام

*1: از فعال بودن سیستم مطمئن شوید.

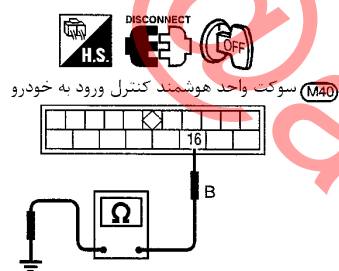
قبل از شروع به انجام موارد عیب یابی بالا EL را کنترل کنید.
شماره های علائم عیب با شماره های کنترل مقدماتی همخوانی دارد.

کنترل مدار تغذیه برق و اتصال بدنه
کنترل مدار تغذیه برق



سوئیچ خودرو			سرسیمها	
روشن	لوازم جانبی	OFF	(-)	(+)
ولتاژ باتری	ولتاژ باتری	ولتاژ باتری	بدنه	10
ولتاژ باتری	0V	0V	بدنه	33
ولتاژ باتری	ولتاژ باتری	0V	بدنه	21

کنترل مدار اتصال بدنه

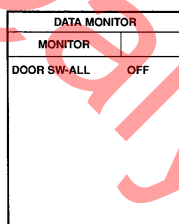


اتصال	سرسیمها
بلی	16 - اتصال بدنه

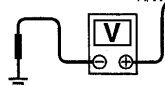
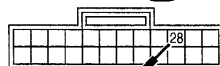
کنترل کلید لای در، لای در موتور و چراغ صندوق عقب
کنترل کلید لای در

1	کنترل مقدماتی
1.	سوئیچ خودرو را ببندید و سوئیچ را از مغزی سوئیچ جدا کنید. «چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (با NATS)
2.	تمام درها، در موتور و در صندوق عقب را ببندید. «چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (بدون NATS)
3.	تمام درها را از داخل خودرو بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل کنید. «چراغ دزدگیر» باید برای 30 ثانیه روشن شود.
4.	قفل یکی از درها را بوسیله دکمه در باز کرده و در را ظرف مدت 30 ثانیه پس از قفل شدن در باز کنید. «چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (با NATS) «چراغ دزدگیر» باید هر ثانیه یکبار چشمک بزند. (بدون NATS) رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست
	رضایت بخش است ← کلید لای در سالم است به کنترل کلید لای در موتور مراجعه کنید.
	← رضایت بخش نیست به 2 مراجعه کنید.

2	سیگنال ورودی کلید لای در را کنترل کنید.
---	---



سوکت واحد هشمند کنترل
ورود به خودرو (M41)



با دستگاه کانسالت-II

کلیدهای لای در (DOOR SW-ALL) رادر حالت (مد) «MONITOR» کنترل کنید.

هنگامیکه هریک از درها باز باشد:

DOOR SW-ALL ON

هنگامیکه تمام درها بسته باشند.

DOOR SW-ALL OFF

بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 28 سوکت دسته سیم واحد هشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.

ولتاژ

وضعیت

سرسیمها

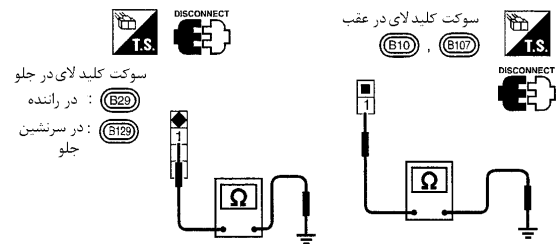
(-)

(+)

[V]

0	باز بسته	بدنه	28	تمام کلیدهای لای در تقریباً 5
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست				
کلید لای در سالم است. به کنترل کلید لای در مراجعه کنید.				رضایت بخش است ⇐
به 3 مراجعه کنید.				رضایت بخش نیست ⇐

@alyance,

3 کلیدهای لای در را کنترل کنید.									
1. سوکت کلید لای در را جدا کنید.									
2. اتصالی بین سرسیمهای کلید لای در را									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>سرسیمها</th><th>تمام کلیدهای لای در</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 - بدنه</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	سرسیمها	تمام کلیدهای لای در	1 - بدنه					
سرسیمها	تمام کلیدهای لای در								
1 - بدنه									
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست									
موارد زیر را کنترل کنید. • مدار اتصال بدنه کلید (در جلو، در عقب) یا وضعیت اتصال بدنه کلید • دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و کلید لای در از نظر قطعی یا اتصالی	رضایت بخش است ⇐								
کلید در را تعویض کنید.	رضایت بخش نیست ⇐								

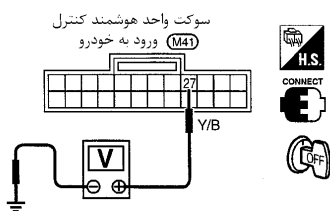
@alyance

کنترل کلید در موتور

1	کنترل مقدماتی
1	سوئیچ خودرو را ببندید و سوئیچ را از مغزی سوئیچ جدا کنید. «چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (با NATS)
2	تمام درها، در موتور و در صندوق عقب را ببندید. «چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (بدون NATS)
3	تمام درها را از داخل خودرو بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل کنید. «چراغ دزدگیر» باید برای 30 ثانیه روشن شود.
4	در موتور را ظرف 30 ثانیه پس از قفل شدن درها از قفل خارج کنید. «چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (با NATS) «چراغ دزدگیر» باید هر ثانیه یکبار چشمک بزند. (بدون NATS) رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست
	رضایت بخش است ← کلید لای در موتور سالم است به کلید چراغ صندوق عقب مراجعه کنید.
	رضایت بخش نیست ← به 2 مراجعه کنید.

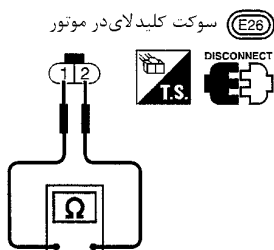
2	وضعیت قرار گرفتن کلید لای درموتور را کنترل کنید.
	رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست
	رضایت بخش است ← به 3 مراجعه کنید.
	رضایت بخش نیست ← کلید لای در موتور یا در موتور را تنظیم کنید.

3	سیگنال ورودی کلید لای در را کنترل کنید.				
	با دستگاه کانسالت-II با دستگاه کانسالت II- کلید لای در موتور (HOOD SWITCH) رادر حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.				
	DATA MONITOR <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">MONITOR</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>HOOD SWITCH</td> <td>OFF</td> </tr> </table> هنگامیکه در موتور باز است: HOOD SWITCH ON هنگامیکه در موتور بسته است: HOOD SWITCH OFF	MONITOR		HOOD SWITCH	OFF
MONITOR					
HOOD SWITCH	OFF				
	بدون دستگاه کانسالت-II ولتاژ بین سرسیم 27 واحد هشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.				
	ولتاژ: [V] هنگامیکه در موتور باز است: 0 هنگامیکه در موتور بسته است: تقریباً 5				
	رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست رضایت بخش است ← کلید لای در موتور سالم است. کنید.				
	رضایت بخش نیست ← به 4 مراجعه کنید.				



مراجعه

4	کلید در موتور را کنترل کنید.
	1. سوکت کلید لای در موتور را جدا کنید. 2. اتصالی بین سرسیم 1 و 2 کلید لای در موتور را کنترل کنید.
	اتصال: وضعیت: هنگامیکه فشار داده شود: خیر وضعیت: هنگامیکه رها شود



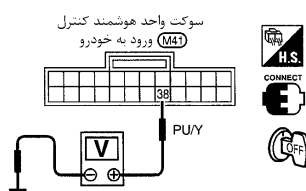
بلی	
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست	
موارد زیر را کنترل کنید. • مدار اتصال بدنه کلید لای در موتور • دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و کلید لای در موتور از نظر قطعی یا اتصالی کلید لای در موتور را تعویض کنید.	رضایت بخش است ←
	رضایت بخش نیست ←

@alyance,

کنترل کلید چراغ صندوق عقب

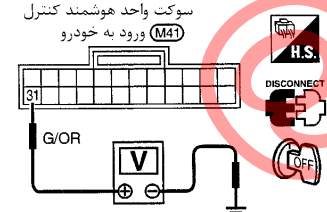
1	کنترل مقدماتی
1	سوئیچ خودرو را ببندید و سوئیچ را از مغزی سوئیچ جدا کنید. «چراغ دزدگیر» باید هر 2.6 ثانیه یکبار چشمک بزند. (با NATS)
2	تمام درها، در موتور و در صندوق عقب را ببندید. «چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (بدون NATS)
3	تمام درها را از داخل خودرو بوسیله کنترل از راه دور چند کاره قفل کنید. «چراغ دزدگیر» باید برای 30 ثانیه روشن شود.
4	در موتور را بوسیله باز کننده در موتور (در روی رودری سمت راننده) ظرف 30 ثانیه پس از قفل شدن در، باز کنید. «چراغ دزدگیر» باید خاموش شود. (با NATS) «چراغ دزدگیر» باید هر ثانیه یکبار چشمک بزند. (بدون NATS) رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست
	رضایت بخش است ← کلید چراغ صندوق عقب سالم است
	رضایت بخش نیست ← به 2 مراجعه کنید.

2	سیگنال ورودی چراغ صندوق عقب را کنترل کنید.						
با دستگاه کانسالت-II	با دستگاه کانسالت II- کلید چراغ صندوق عقب (TRUNK SW) را در حالت (مد) «DATA MONITOR» کنترل کنید.						
	<table border="1"> <tr><th colspan="2">DATA MONITOR</th></tr> <tr><th colspan="2">MONITOR</th></tr> <tr><td>TRUNK SW</td><td>OFF</td></tr> </table> هنگامیکه در صندوق عقب ب TRUNK SW ON هنگامیکه در صندوق عقب ب TRUNK SW OFF	DATA MONITOR		MONITOR		TRUNK SW	OFF
DATA MONITOR							
MONITOR							
TRUNK SW	OFF						
	بدون دستگاه کانسالت-II						
	ولتاژ بین سرسیم 38 واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.						
	ولتاژ [V]:						
	هنگامیکه در صندوق عقب باز ا، تقریباً 0V						
	هنگامیکه در صندوق عقب بسته ا، رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست						
	رضایت بخش است ← کلید چراغ صندوق عقب سالم است						
	رضایت بخش نیست ← به 3 مراجعه کنید.						

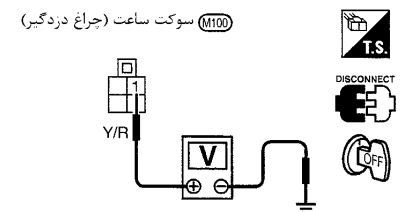


3	کلید چراغ صندوق عقب را کنترل کنید
1	سوکت کلید چراغ صندوق عقب را جدا کنید.
2	اتصال بین سرسیم 1 و 2 کلید چراغ صندوق عقب را ؛
اتصال: وضعیت : بسته خیر وضعیت: باز بلی رضایت بخش است یا رضایت بخش نی	
موارد زیر را کنترل کنید. • اتصال بدنه مدار کلید چراغ ص • دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و کلید چراغ صندوق عقب از نظر قطعی یا اتصال	
کلید چراغ صندوق عقب را تعویض کنید.	
	رضایت بخش است ←
	رضایت بخش نیست ←

کنترل چراغ دزدگیر

1	عملکرد چراغ دزدگیر را کنترل کنید.
با دستگاه کانسالت-II 1. با دستگاه کانسالت II- حالت مد (ACTIVE TEST) رادر «WAR ALM» 2. حالت «THEFT IND» را انتخاب و ON را فشار دهید. چراغ دزدگیر باید روشن شود. بدون دستگاه کانسالت-II 1. سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را کنترل 2. ولتاژ بین سرسیم 31 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.	
ولتاژ باطری بایستی وجود داشته باشد. سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو (M4)  رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست چراغ دزدگیر سالم است. رضایت بخش است به 2 مراجعه کنید. رضایت بخش نیست	

2	چراغ دزدگیر را کنترل کنید.
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست به 3 مراجعه کنید. رضایت بخش است چراغ دزدگیر را تعویض کنید. رضایت بخش نیست	

3	مدار منبع تغذیه برق چراغ دزدگیر را کنترل کنید.
1.	سوکت چراغ دزدگیر را جدا کنید.
2.	ولتاژ بین سرسیم 1 چراغ دزدگیر و بدنه را 5
ولتاژ باطری باید وجود داشته باشد 	
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست	
رضایت بخش است ←	دسته سیم بین چراغ دزدگیر و واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را از نظر قطعی یا اتصالی کنترل کنید.
رضایت بخش نیست ← موارد زیر را کنترل کنید. • فیوز 10A [شماره 12 واقع در بلوک فیوز (J/B)] • دسته سیم بین چراغ دزدگیر و فیوز از نظر قطعی یا اتصالی	

کنترل مغزی کلید (سوئیچ) قفل در

سیگنال ورودی مغزی کلید (سوئیچ) در (سیگنال قفل/ باز) را کنترل کنید.

1

با دستگاه کانسالت-II

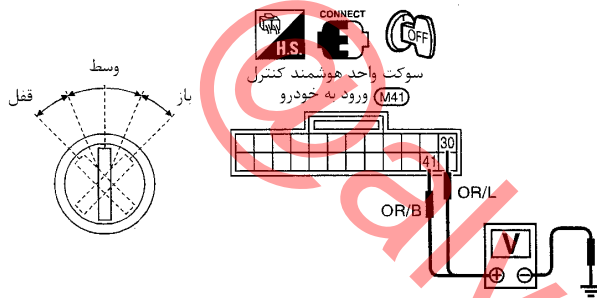
با دستگاه کانسالت-II کلید مغزی کلید (سوئیچ) در جلو «KEY CYL LK-SW»، «KEY CYL LK-SW» را در حالت (مد) «DATA MONITOR» کند

DATA MONITOR	
MONITOR	
KEY CYL LK-SW	OFF
KEY CYL UN-SW	OFF

هنگامیکه کلید (سوئیچ) در مغزی قفل در جلو جا زده شده و به حالت قفل چرخانیده شو
KEY CYL LK-SW ON
 هنگامیکه کلید (سوئیچ) در مغزی قفل در جلو جا زده شود و بحالت باز چرخانیده ش
KEY CYL UN-SW ON

بدون دستگاه کانسالت-II

ولتاژ بین سرسیم 30 یا 41 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.



سرسیمها		وضعیت کلید (سوئیچ)	ولتاژ V
(+)	(-)		
41	بدنه	وسط / باز	تقریباً 6
		قفل	0
30	بدنه	وسط / قفل	تقریباً 5
		باز	0

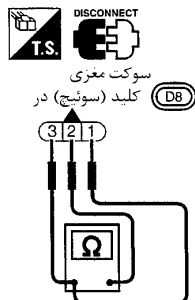
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

رضایت بخش است ← مغزی کلید قفل در سالم است
 رضایت بخش نیست ← به 2 مراجعه کنید.

2 مغزی کلید (سوئیچ) در را کنترل کنید.

1. سوکت کلید (سوئیچ) در را جدا کنید.

2. اتصالی بین سرسیمهای سوکت مغزی کلید (سوئیچ) در



سرسیمها		وضعیت کلید
(+)	(-)	
② ①	-	مدل فرمان راست
③ ②	-	مدل فرمان چپ
② ③	-	مدل فرمان راست
② ①	-	مدل فرمان چپ

رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست

موارد زیر را کنترل کنید.

- مدار اتصال بدنه مغزی کلید (سوئیچ)
- دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و مغزی کلید (سوئیچ) در از نظر قطعی یا اتصالی
- مغزی کلید (سوئیچ) در را تعویض کنید.

رضایت بخش است ←

رضایت بخش نیست ←

کنترل سیلندر کلید (سوئیچ) صندوق عقب

2 سیگنال ورودی مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب (سیگنال قفل نبودن) را کنترل کنید.

با دستگاه کانسالت-II

با دستگاه کانسالت-II در حالت «DATA MONITOR» مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب (TRUNK KEY SW) کنترل کنید.

DATA MONITOR	
MONITOR	
TRUNK KEY SW	OFF

هنگامیکه کلید درمغزی در وضعیت وسط N قرار دا
TRUNK KEY SW OFF

TRUNK KEY SW ON

ولتاژ بین سرسیم 42 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و بدنه را کنترل کنید.

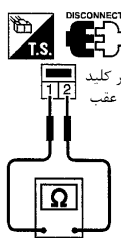
وضعیت	سرسیمهها	[V]
کلید	(-)	(+)
وسط	بدنه	42
باز		تقریباً 5
		0

مغزی کلید (سوئیچ) قفل در صندوق **عقد سالم** است.

رضایت بخش است ←	مغزی کلید (سوئیچ) قفل در صندوق عقب سالم است.
رضایت بخش نیست ←	به 2 مراجعه کنید.

2

1. سوکت کلید سیلندر کلید (سوئیچ) را جدا کنید.
2. اتصالی بین سرسیمهای 1 و 2 سوکت مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب B108 (مدل فرمان جی) با B68 (مدل فرمان راست) را کنترل کنید.



وضعیت کلید	اتصال
وسط	
باز (قفل نبودن)	

موارد زیر را کنترل کنید.

- مدار اتصال بدنه مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب
- دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب از نظر قطعی یا اتصالی

رضایت بخش است	موارد زیر را کنترل کنید. • مدار اتصال بدنه مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب • دسته سیم بین واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو و مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب از نظر قطعی یا اتصالی
رضایت بخش نیست	مغزی کلید (سوئیچ) صندوق عقب را تعویض کنید.

کنترل بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها

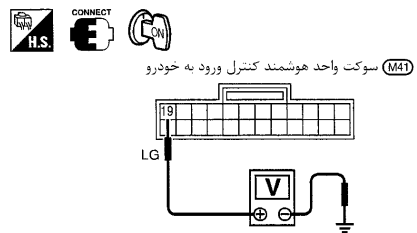
1 عملکرد بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها را کنترل کنید.					
با دستگاه کانسالت-II 1. با دستگاه کانسالت II- (ACTIVE TEST) (آزمایش فعلی) را در حالت «THEFT WAR ALM» (هشدار سرقت) انتخاب کنید. 2 حالت «THEFT WARN ALM» را انتخاب و ON را فاش بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چراغها با بدون دستگاه کانسالت-II 1 سوکت واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را جدا کنید. 2 سرسیم 4 سوکت دسته سیم واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو را اتصال بدنه کنید. بوق هشدار سرقت و اعلام خطر چرا رضایت بخش است یا رضایت بخش <table border="1"> <tr> <td>رضایت بخش است</td><td>رضایت بخش است</td></tr> <tr> <td>رضایت بخش نیست</td><td>به 2 مراجعه کنید.</td></tr> </table>		رضایت بخش است	رضایت بخش است	رضایت بخش نیست	به 2 مراجعه کنید.
رضایت بخش است	رضایت بخش است				
رضایت بخش نیست	به 2 مراجعه کنید.				

2 رله بوق را کنترل کنید.					
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست <table border="1"> <tr> <td>رضایت بخش است</td><td>به 3 مراجعه کنید.</td></tr> <tr> <td>رضایت بخش نیست</td><td>رله را تعویض کنید.</td></tr> </table>		رضایت بخش است	به 3 مراجعه کنید.	رضایت بخش نیست	رله را تعویض کنید.
رضایت بخش است	به 3 مراجعه کنید.				
رضایت بخش نیست	رله را تعویض کنید.				

3 منبع تغذیه برق رله بوق را کنترل کنید.	
1. سوکت رله بوق را جدا کنید. 2. ولتاژ بین سرسیم 2 (G/R) سوکتهای رله بوق E-70 و ب ولتاژ باطری باید وجود داشته باشد. رضایت بخش است یا رضایت ب به 4 مراجعه کنید.	
رضایت بخش نیست موارد زیر را کنترل کنید. - فیوز 10A [شماره 57 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط] - دسته سیم بین رله بوق و فیوز از نظر قطعی یا اتصالی	

4 مدار رله بوق را کنترل کنید.	
1. سوکت رله بوق را جدا کنید. 2. ولتاژ بین سرسیمهای رله بوق را کنترل کنید. ولتاژ باطری باید وجود داشته باشد. رضایت بخش است یا رضایت دسته سیم بین رله بوق و و اتصالی کنترل کنید. موارد زیر را کنترل کنید. دسته سیم بین رله بوق و فیوزها از نظر قطعی یا اتصالی	
رضایت بخش است رضایت بخش نیست	

کنترل سیستم قطع کننده استارت

1	سیگنال خروجی قطع کننده موتور استارت را کنترل کنید.				
1.	سوئیچ خودرو را باز کنید.				
2	ولتاژ بین سرسیم 19 واحد هشمند کنترل ورود به				
 وضعیت <table border="1"> <tr> <td>بجز مرحله</td><td>قطع استارت</td></tr> <tr> <td>مرحله قطع</td><td>استارت</td></tr> </table> ولتاژ [V] ولتاژ باطری 0 رضایت بخش است یا رضایت بـ	بجز مرحله	قطع استارت	مرحله قطع	استارت	
بجز مرحله	قطع استارت				
مرحله قطع	استارت				
	رضایت بخش است ← به 2 مراجعه کنید.				
موارد زیر را کنترل کنید. - فیوز 10A [شماره 12 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط] - دسته سیم بین رله هشدار سرقت و فیوز از نظر قطعی یا اتصالی - دسته سیم بین واحد هشمند کنترل ورود به خودرو و رله هشدار سرقت از نظر قطعی یا اتصالی	رضایت بخش نیست ←				

2	رله هشدار سرقت را کنترل کنید.
	رله هشدار سرقت را کنترل کنید.
رضایت بخش است یا رضایت بخش نیست	
سیستم استارت را کنترل کنید. به SC-12 «سیستم استارت» مراجعه کنید.	رضایت بخش است ←
رله را تعویض کنید.	رضایت بخش نیست ←

واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو

شرح

خلاصه

واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو بطور کلی عملکرد سیستمهای الکتریکی اتاق ذکر شده زیر را کنترل می‌کند.

- زنگ هشدار
- گرم کن عقب و آینه در گرمکن دار
- قفل برقی در
- سیستم کنترل از راه دور چند کاره
- سیستم هشدار سرقت
- چراغ داخل

ورودی / خروجی

سیستم	ورودی	خروجی
قفل برقی در	کلید قفل/ باز در کلیدهای در	عمل کننده قفل در
کنترل از راه دور چند کاره	سوئیچ خودرو (جا زده شده) سوئیچ خودرو (لوازم جانبی) (ACC) کلیدهای در سنسور قفل نبودن در جلو سیگنال دستگاه کنترل از راه دور	رله بوق رله بوق هشدار سرقت چراغهای داخل رله کنترل از راه دور چند کاره عمل کننده (محرک) قفل در عمل کننده (محرک) باز کننده در صندوق عقب
زنگ هشدار	سوئیچ خودرو (جا زده شده) سوئیچ خودرو (باز ON) کلید چراغ (حالت اول) کلید در جلو	زنگ هشدار (واقع در واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو)
گرم کن شیشه عقب و آینه گرمکن دار در	سوئیچ خودرو (باز ON) کلید گرم کن شیشه عقب	رله گرم کن شیشه عقب
هشدار سرقت	سوئیچ خودرو (لوازم جانبی، باز) کلیدهای در کلید در موتور مغزی کلید (سوئیچ) در (قفل / باز) مغزی کلید (سوئیچ) در صندوق عقب (باز)	رله بوق چراغ دزدگیر رله کنترل از راه دور چند کاره رله هشدار سرقت (بدون NATS)
چراغهای داخل	کلیدهای در سنسور قفل نبودن در جلو سوئیچ خودرو (باز ON) کلید (سوئیچ) خودرو (جا زده شده)	چراغهای داخل روشنایی سوراخ جایی کلید

دستگاه کانسالت-II
موارد کاربرد عیب یابی

WORK SUPPORT کمک در کار	ACTIVE TEST آزمایش فعال	DATA MONITOR (نظارت بر اطلاعات)	سیستم مورد عیب یابی	موارد (نوشته های روی صفحه دستگاه کانسالت-II)
		x	قفل برقی در	DOOR LOCK
	x	x	گرم کن شیشه عقب	REAR DEFOGGER
	x	x	زنگ هشدار	KEY WARN ALM
	x	x	زنگ هشدار	LIGHT WARN ALM
	x	x	چراغهای داخل	INT LAMP
x	x	x	سیستم هشدار سرقت	THEFT WAR ALM
x	x	x	سیستم کنترل از راه دور	MULTI REMOTE ENT

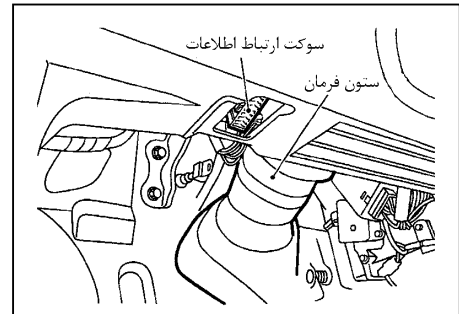
x: قابل انجام
در مورد عیب یابی هر سیستم به صفحات مربوط به آن سیستم مراجعه کنید.

شرح حالت های عیب یابی

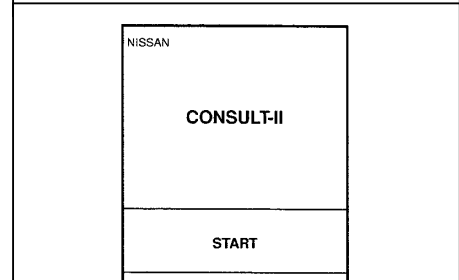
شرح	حالت (مد)
اطلاعات ورودی و خروجی واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو قابل خواندن می باشد.	DATA MONITOR
حالت عیب یابی که دستگاه کانسالت-II بدون بکار گرفتن واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو بعضی از سیستم ها را فعال نماید.	ACTIVE TEST
سیگنال تحریک ضبط شده (در هنگامیکه سیستم هشدار سرقت فعال شود) را می توان کنترل کرد.	WORK SUPPORT for THEFT WAR ALM
کد شناسائی دستگاه کنترل از راه دور را می توان ثبت و پاک کرد.	WORK SUPPORT for MULTI REMOTE ENT

روش بازرسی با دستگاه کانسالت-II

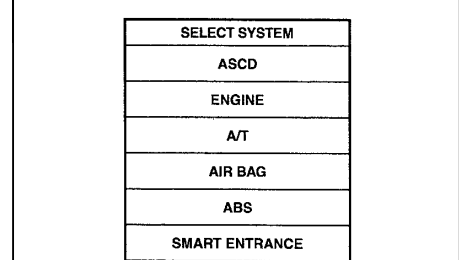
1. سوئیچ خودرو را ببندید.
2. دستگاه «کانسالت-II» را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



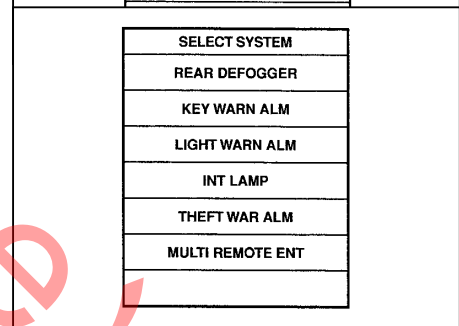
3. سوئیچ خودرو را باز کنید.
4. «START» را فشار دهید.



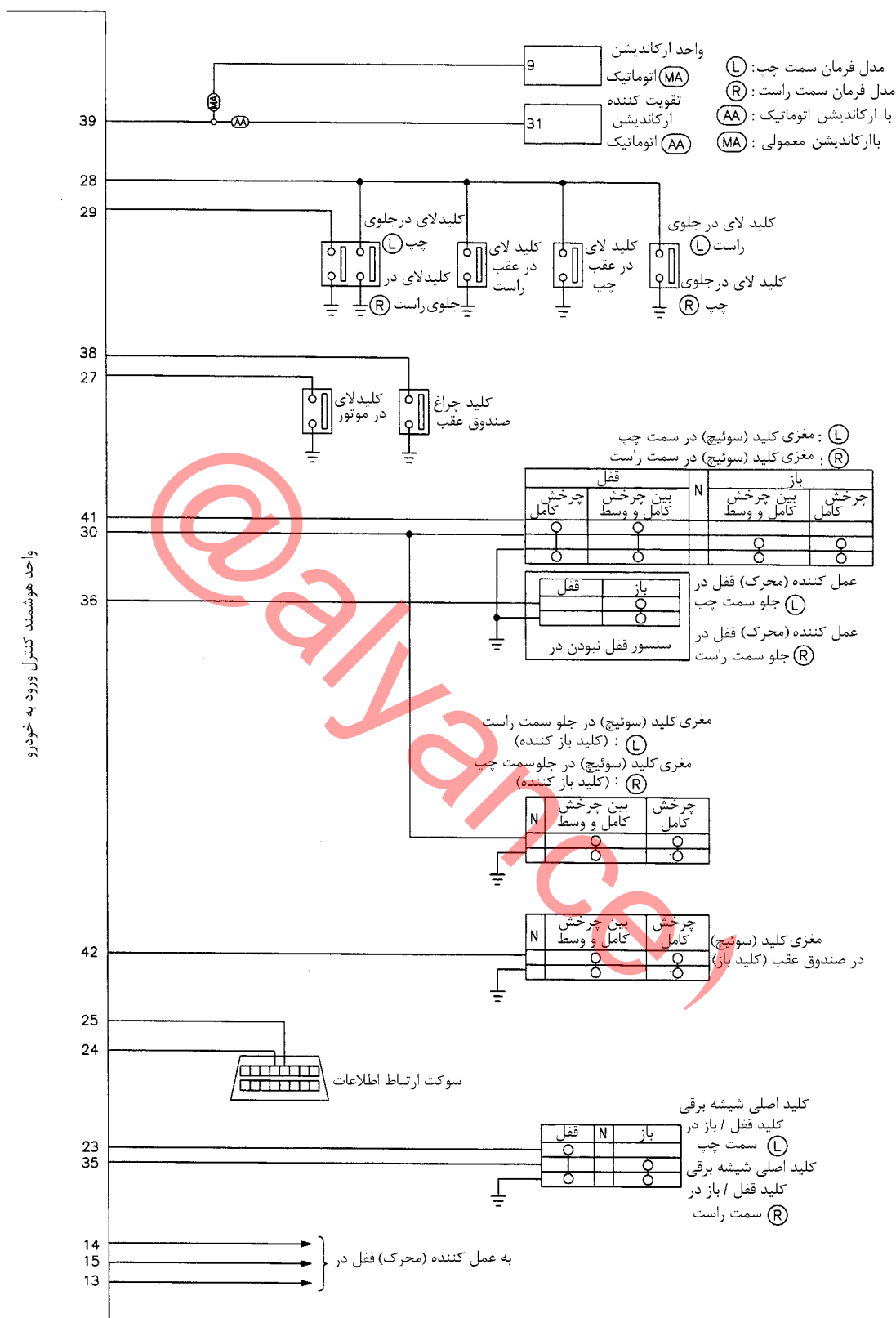
5. «SMART ENTRANCE» را فشار دهید.



6. هر يك از موردهای عیب یابی را بر حسب موارد کاربرد عیب یابی انجام دهید. به «EL» مراجعه کنید.



این مدار برای کنترل ورود به خودرو طراحی شده است. در این مدار، باتری به یک فیوز منیاتوری و یک فیوز رابط متصل است. فیوز منیاتوری به یک کلید (سوئیچ) خودرو، چراغ دزدگیر، رله هشدار سرقت، عمل کننده (محرک) در صندوق عقب (باز)، رله بوق، رله چراغهای عقب، مجموعه کلید دسته راهنما (کلید چراغها)، چراغ داخل، رله کنترل از راه دور چند کاره، رله گرم کن شیشه عقب، سوئیچ خودرو روشن یا استارت، سوئیچ خودرو روشن جانی یا روشن و سوئیچ خودرو روشن جانی یا روشن متصل است. فیوز رابط به یک فیوز منیاتوری و یک فیوز رابط متصل است. فیوز منیاتوری به یک کلید (سوئیچ) خودرو، چراغ دزدگیر، رله هشدار سرقت، عمل کننده (محرک) در صندوق عقب (باز)، رله بوق، رله چراغهای عقب، مجموعه کلید دسته راهنما (کلید چراغها)، چراغ داخل، رله کنترل از راه دور چند کاره، رله گرم کن شیشه عقب، سوئیچ خودرو روشن یا استارت، سوئیچ خودرو روشن جانی یا روشن و سوئیچ خودرو روشن جانی یا روشن متصل است. فیوز رابط به یک فیوز منیاتوری و یک فیوز رابط متصل است. فیوز منیاتوری به یک کلید (سوئیچ) خودرو، چراغ دزدگیر، رله هشدار سرقت، عمل کننده (محرک) در صندوق عقب (باز)، رله بوق، رله چراغهای عقب، مجموعه کلید دسته راهنما (کلید چراغها)، چراغ داخل، رله کنترل از راه دور چند کاره، رله گرم کن شیشه عقب، سوئیچ خودرو روشن یا استارت، سوئیچ خودرو روشن جانی یا روشن و سوئیچ خودرو روشن جانی یا روشن متصل است.



جدول بازرسی واحد کنترل زمانی

شماره سرسید	رنگ سیم	مورد اتصال	شرایط عملکرد	ولتاژ (مقدار تقریبی)
2	LG	رله گرم کن شیشه عقب	خاموش - روشن (سوئیچ خودرو در حالت روشن)	0V → 12V
4	BR/W	رله بوق	هنگامیکه از هشدار خطر با استفاده از کنترل راه دور استفاده شود.	12V → 0V
7	R	رله کنترل از راه دور چند کاره	هنگامیکه درها بوسیله کنترل از راه دور قفل شوند.	12V → 0V
8	R/Y	چراغهای داخل	هنگامیکه چراغهای داخل بوسیله کنترل از راه دور خاموش/ روشن شود. (کلید چراغ داخل در حالت «در» قرار داشته باشد).	0V → 12V
10	Y/R	منبع تغذیه (فیوز)		12V
11	W/R	منبع تغذیه (فیوز مینیاتوری)		12V
12	L	کلید باز کننده در صندوق عقب	روشن (باز) ← خاموش (بسته)	0V → 12V
13	W/B:L W/R:R	عمل کننده (محرک) قفل در راننده	کلید قفل و باز در آزاد قفل شده	0V 12V
14	G/Y	عمل کننده های (محرکهای) قفل در	کلید قفل و باز در آزاد قفل نشده	0V 12V
15	PU	عمل کننده های (محرکهای) قفل در	کلید قفل و باز در آزاد قفل شده	0V 12V
16	B	اتصال بدنه		
19	LG	رله هشدار سرقت	هنگامیکه سیستم هشدار سرقت تحریک شود	12V → 0V
21	PU	سوئیچ خودرو (لوازم جانبی)	حالت «وسائل جانبی ACC»	12V
23	GY	کلیدهای قفل/ باز در	وسط ← قفل	5V → 0V
27	Y/B	کلید در موتور	روشن (باز) ← خاموش (بسته)	0V → 5V
28	R/W	کلیدهای در (همه)	خاموش (بسته) ← روشن (باز)	5V → 0V
29	SB	کلید لای در راننده	خاموش (بسته) ← روشن (باز)	5V → 0V
30	OR/L	کلید باز کننده مغزی کلید (سوئیچ)	خاموش (وسط) ← روشن (باز)	5V → 0V
31	G/OR	چراغ دزدگیر	خاموش شدن ← روشن شدن	12V → 0V
32	B/R	سوئیچ خودرو (جا زده شده)	سوئیچ جا زده شده ← سوئیچ از مغزی سوئیچ بیرون آورده شده	12V → 0V
33	G	سوئیچ خودرو روشن	سوئیچ خودرو در حالت روشن (باز)	12V
34	R/W	رله چراغهای عقب (با چراغ اتوماتیک) کلید چراغ (بدون چراغ اتوماتیک)	حالت های اول، دوم: روشن ← خاموش	12V → 0V
35	BR/Y	کلیدهای قفل/باز در	وسط ← باز	5V → 0V
36	LG/R	سنسور باز بودن قفل در راننده	در راننده: قفل ← باز	5V → 12V
38	PU/Y	کلید چراغ صندوق عقب	روشن (باز) ← خاموش (بسته)	0V → 12V
39	G/W	کلید گرم کن شیشه عقب	خاموش ← روشن	5V → 0V
41	OR/B	کلید قفل مغزی (سوئیچ) در	خاموش (وسط) ← روشن (قفل)	5V → 0V
42	G/B	مغزی کلید (سوئیچ) در صندوق عقب	خاموش (وسط) ← روشن (باز)	5V → 0V

L: مدل فرمان سمت چپ

@alyance,

واحد کنترل زمانی

شرح

خلاصه

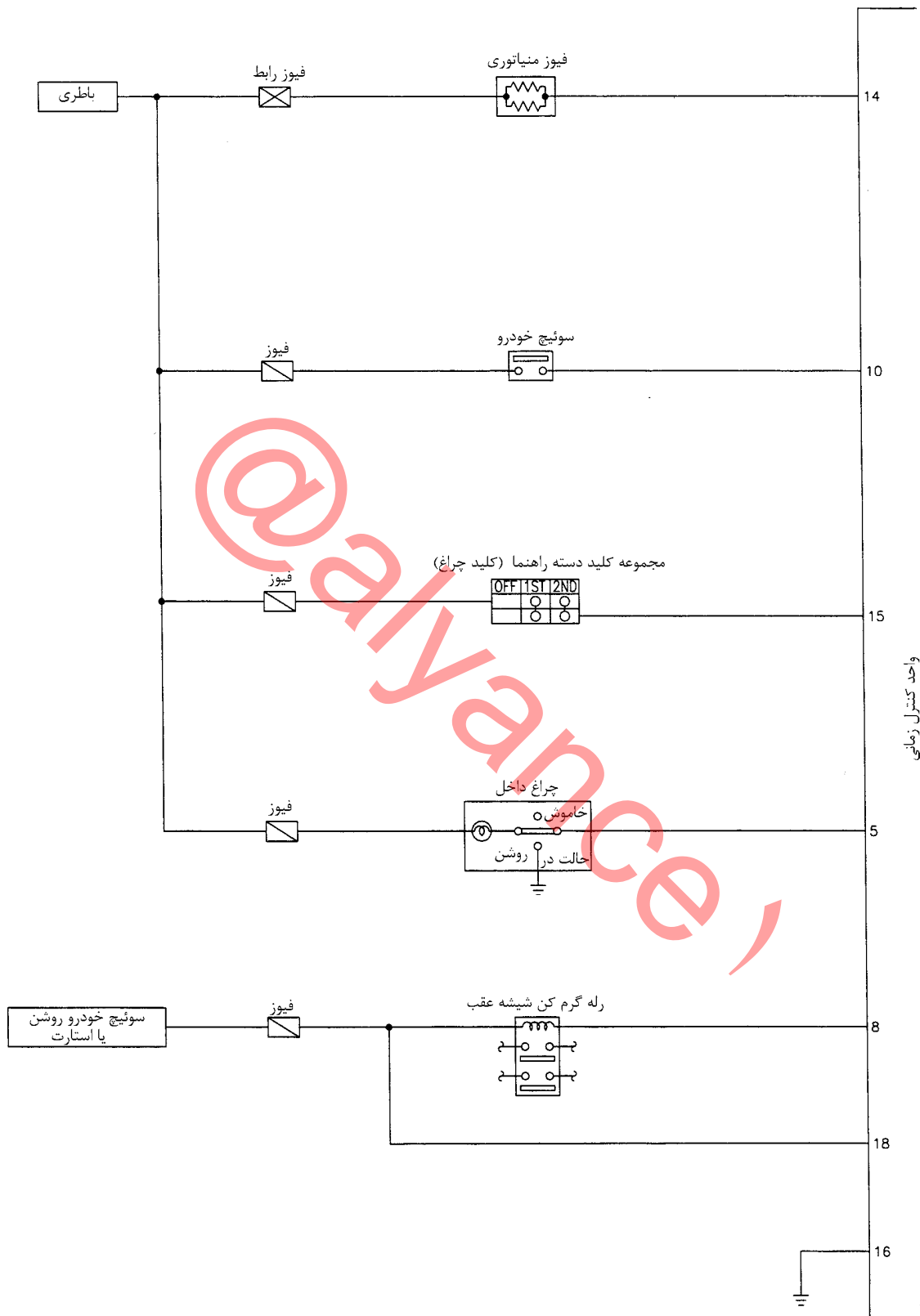
واحد کنترل زمانی بطور کلی عملکرد سیستمهای الکتریکی اطاق ذکر شده در زیر را کنترل میکند.

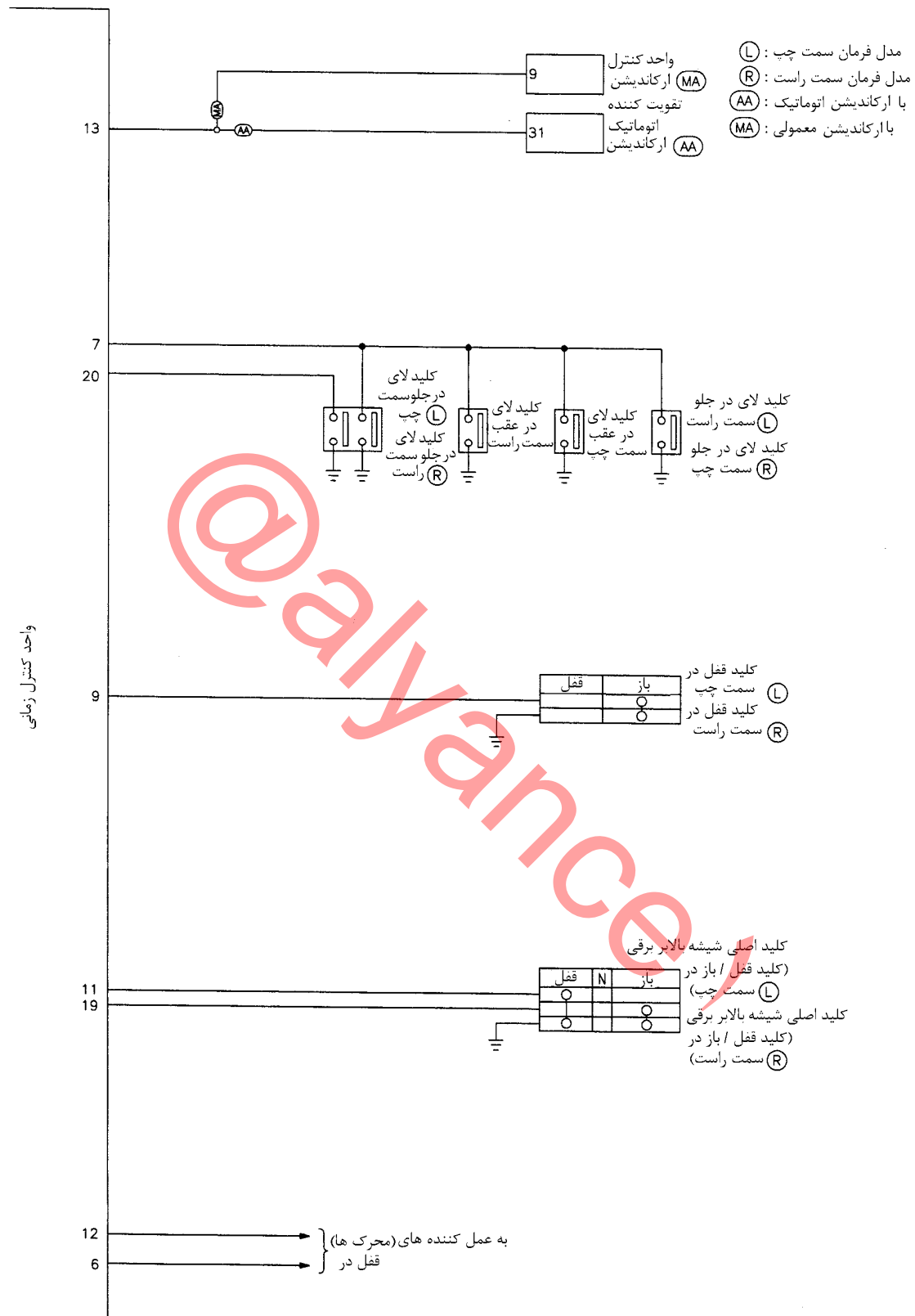
- زنگ هشدار
- گرم کن عقب و آینه گرمکن دار در
- قفل برقی در
- چراغ داخل

ورودی / خروجی

سیستم	ورودی	خروجی
قفل برقی در	کلید قفل/ باز در کلیدهای لای در	عمل کننده قفل در
زنگ هشدار	کلید در (جا زده شده) سوئیچ خودرو (باز ON) کلید چراغ (حالت اول) کلید در جلو	زنگ هشدار (واقع در واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو)
گرم کن شیشه عقب و آینه در	سوئیچ خودرو (باز ON) کلید گرم کن شیشه عقب	رله گرم کن شیشه عقب
چراغ داخل	کلیدهای در سنسور باز بودن در جلو سوئیچ خودرو (باز ON) کلید (سوئیچ) در محل مغزی باشد	چراغ داخل روشنائی سوراخ کلید

نقشه تصویری

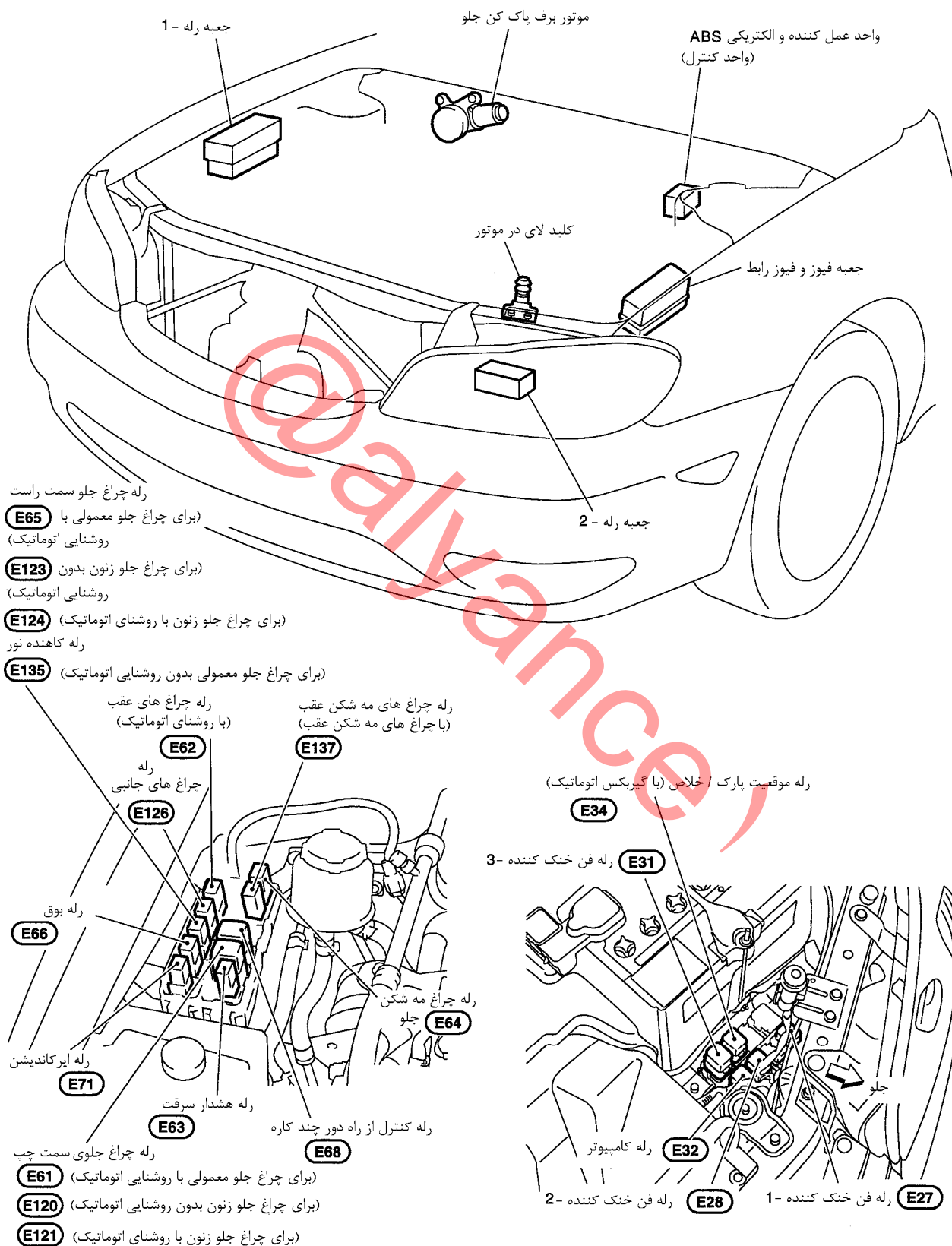




مکان قطعات الکتریکی

محفظه موتور

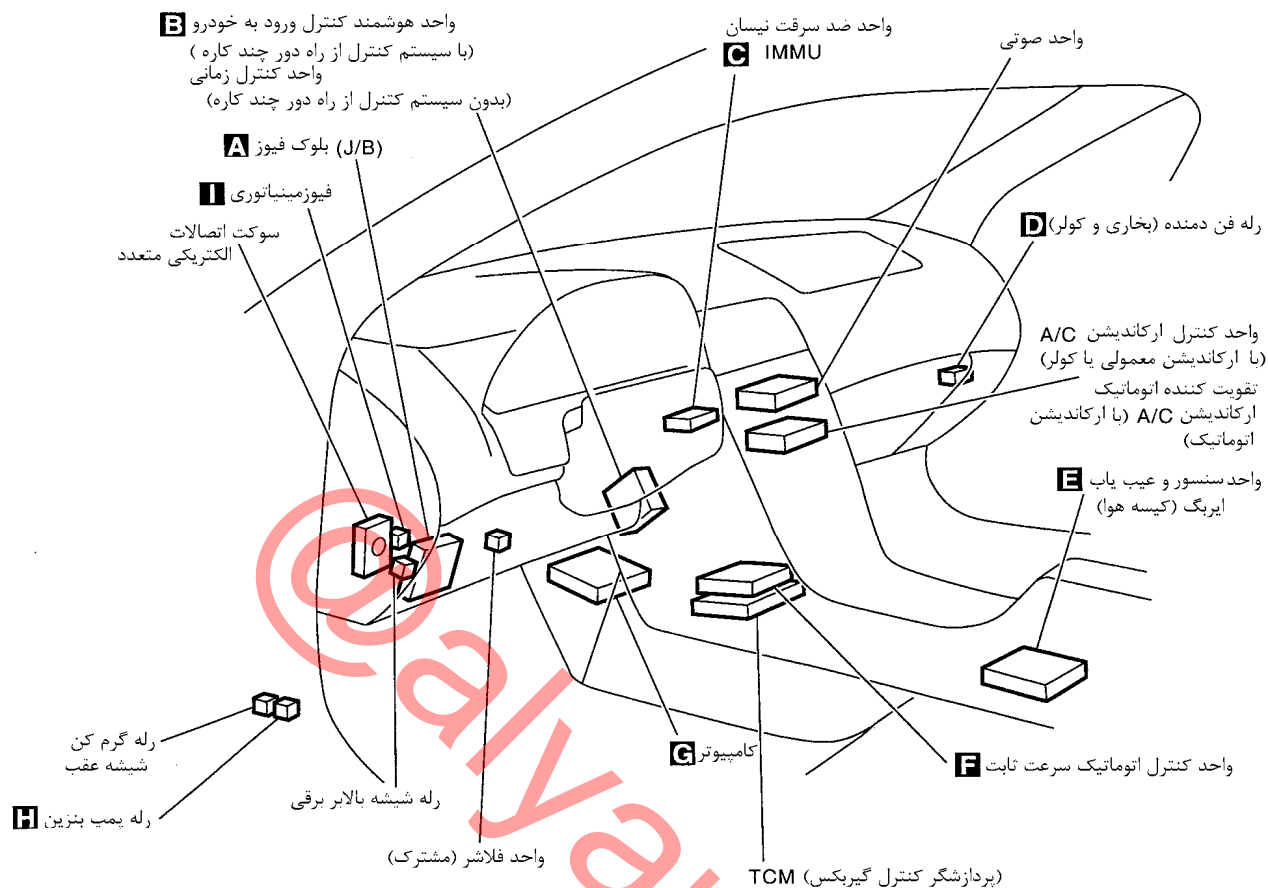
مدل فرمان سمت چپ



@alyance,

داخل اطاق خودرو

مدل فرمان سمت چپ



جلو داشبورد سمت چپ

